

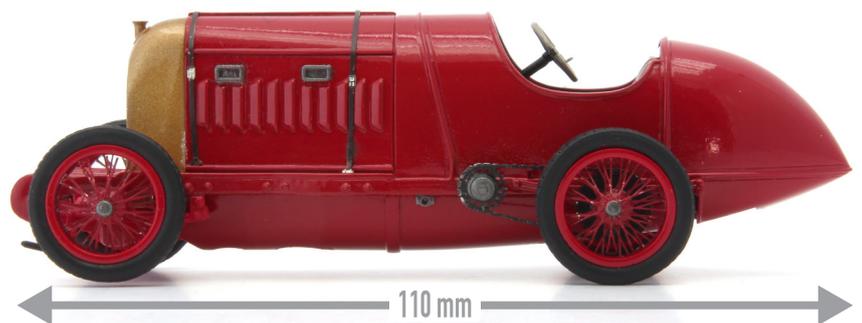
échelle 1/43

#01005

delivrance

11/2017

édition limitée 333 Stck.



## La Bête de Turin

Le 23 avril 1911, le pilote de course Bob Burman établit deux nouveaux records du monde dans les catégories de "record de vitesse du km sur un mille départ lancé" ainsi que le "record de vitesse sur un kilomètre départ lancé".

Avec sa Benz de course, plus connue sous le nom de "Lightning-Benz" ou "Blitzen-Benz", il atteint une vitesse moyenne de 225,65 km/h sur un kilomètre et 228,1 km/h sur un kilomètre.

Peu de temps après, le constructeur italien Fiat prit pour cible ces records et donna l'ordre à ses ingénieurs de mettre tout en œuvre pour faire une meilleure performance. Il faut savoir qu'à cette époque, la puissance n'était augmentée qu'en augmentant la cylindrée du moteur.

Pour remplacer le moteur Benz et son impressionnante cylindrée de 21,5 litres, les ingénieurs de Fiat construisirent un moteur à quatre temps de 28,35 litres. Avec un alésage de 7,5 pouces et une course de 9,843 pouces,

les dimensions des pièces du moteur étaient gigantesques. Le moteur possédait quatre cylindres bibloc. Chaque cylindre nécessitait trois bougies pour assurer un allumage uniforme dans toutes les chambres de combustion plus quatre soupapes actionnées par un arbre à cames en tête.

La monstruosité de ce moteur était telle qu'il développait une puissance de 290 cv à un régime de 1 900 tr/min. L'allumage par magnéto, le refroidissement par eau et la boîte de vitesses à quatre rapports étaient d'autres données clés de ce moteur haut de gamme, monté juste derrière l'essieu avant.

En 1911, l'audacieux pilote d'usine Pietro Bordino lance la "Bête de Turin" sur le circuit britannique de Brooklands et sur la plage de Saltburn Sands en Angleterre. En atteignant "à peine" 200 km/h, ses tentatives pour battre les records échouèrent toutes.

2 ans plus tard, le 18 décembre 1913, elle frôle le record du kilomètre lancé. Le pilote

français Arthur Duray, 31 ans, atteint la vitesse de 211,661 km/h dans un sens, mais, pour une raison inconnue, il ne réussit pas à faire son aller/retour en moins d'une heure.

Il n'y eut que 2 exemplaires de la "Bête"

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)