

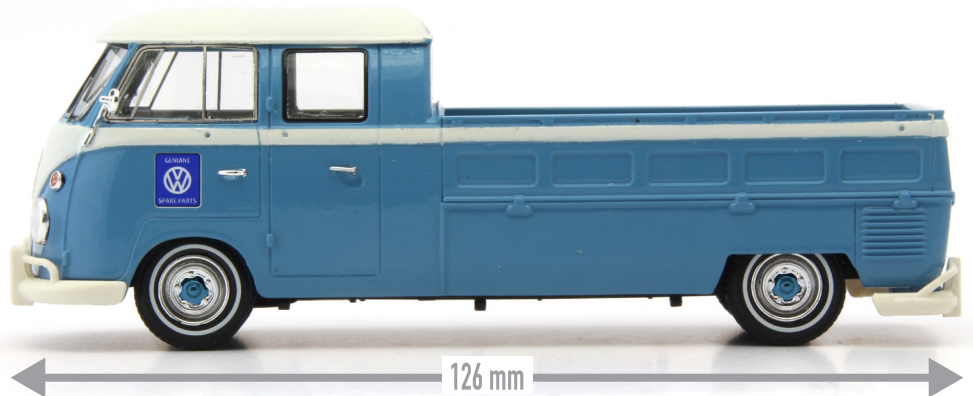
échelle 1/43

#07008

delivrance

11/2017

édition limitée 333 pcs.



Si ça n'entre pas, utilise un marteau plus grand !

Comme aucun constructeur automobile ne proposait un transporteur de course abordable et pratique, la communauté des courses a toujours créé ses propres véhicules. Les développements automobiles comme le Tempo Matador en Allemagne ou les innombrables conversions basées sur le Morris en Grande-Bretagne sont restés des véhicules de niche. Mais en raison de sa popularité mondiale, le Volkswagen Transporter est devenu central pour les équipes de course.

Acheté d'occasion, le Transporter VW était d'abord économique.

Puis, il suffisait d'agrandir la zone de chargement, et il devenait parfaitement qualifié pour le transport d'une voiture de course. Il fallait juste que le véhicule de base soit originalement en version plate-forme.

Pour le transport de ces voitures, l'extension de la plateforme d'origine était nécessaire mais nécessitait un effort technique

considérable, car elle entraînait une forte interférence dans l'ensemble de l'architecture du véhicule.

La partie centrale du châssis, adaptée et parfaitement ajustée - châssis et pièces latérales en tôle - est prise sur une autre version de plate-forme et placée sans difficulté juste avant l'essieu arrière dans l'espace prévu à cet effet.

Avec cette solution plus ou moins "simple", il a été possible d'étendre individuellement la version plate-forme du VW Transporter. Ce modèle était parfaitement qualifié pour l'extension grâce à son châssis aux pièces latérales en tôle offrant une grande stabilité même après le montage de la nouvelle partie centrale.

Mais aussi approprié que le VW Transporter était, il faut dire son empattement prolongé a modifié dangereusement sa tenue de route, notamment dans les virages.

Néanmoins, ces transporteurs VW Racing ont rencontré un grand succès mondial. Ils n'ont pas seulement été utilisés en Allemagne, aux Pays-Bas ou en Belgique, mais beaucoup d'écuries américaines ont aussi utilisé son potentiel.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de