

échelle 1/43

#02015

delivrance

01/2018

édition limitée 333 pcs.



Taxi de Brême

Parmi les constructeurs automobiles allemands, le nom de « Borgward » reste synonyme d'entreprise innovante et tournée vers l'avenir.

En réalité, l'aspect visionnaire de l'entreprise Brémoise n'est parfois évident que d'un point de vue actuel sur quelques modèles. On peut citer la conception de la carrosserie d'un mini-bus de Borgward, qui équivaut à la génération actuelle des fourgonnettes familiales.

En 1951, Borgward eut l'idée de construire une carrosserie, sur la base d'une automobile puissante (Hansa), pouvant accueillir huit passagers. À l'époque, la production de taxis était un bon domaine d'application pour ce type de projet.

Le carrossier Pollmann, basé également à Brême, s'était bâti une bonne réputation pour ses fourgons funéraires. Il fut chargé d'ajuster la carrosserie au châssis de la Hansa.

Vu d'aujourd'hui, le design semble assez haut, tranchant et peu gracieux. Mais cette conception était peut-être due à la stricte exigence de Pollmann d'utiliser l'avant et l'arrière de la voiture d'origine.

Au moins deux prototypes fonctionnels ont été construits dans la première moitié des années 50, ce qui indique un certain sérieux de la gestion de ce projet.

Pourtant, ce projet n'a pas été validé pour une production en série. Les raisons se sont malheureusement perdues au fil du temps... ainsi que les deux prototypes !

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de