

scala 1/43

#02015

rilascio

01/2018

edizione limitata 333 pcs.



il Taxi di Brema

Tra I produttori automobilistici tedeschi, il nome "Borgward" si distingue ancora oggi per esser stata un'azienda che è sempre stata innovativa e lungimirante. Quanto fosse avanti col tempo la gestione della casa automobilistica di Brema con alcuni dei suoi modelli, a volte diventa chiaro soltanto osservandolo da una prospettiva attuale. Questo esempio si può applicare a questo progetto degli anni '50, un minibus con marchio Borgward che può esser definito l'antesignano dei moderni MPV.

Nel 1951 Borgward ebbe l'idea di costruire un corpo vettura sulla base di una potente autovettura, la quale poteva ospitare ben otto passeggeri. Al tempo una soluzione del genere era pressochè adatta ad esser commercializzata come taxi. La carrozzeria Pollmann, situata anch'essa a Brema, la quale si era costruita la sua reputazione come costruttore di carri funebri, fu incaricata a progettare il design per carrozzeria dell'auto con marchio Hansa. Da una prospettiva moderna, il design dell'auto era molto alto, spigoloso e poco aggraziato.

Ma con tutta probabilità questo design è dovuto alla stretta richiesta della Pollmann di utilizzare l'estremità anteriore e posteriore della vettura di serie Hansa. Almeno due prototipi completamente funzionanti furono costruiti nella prima metà degli anni '50, il che indica una certa importanza riguardo la gestione di questo progetto.

Ma alla fine il progetto non fu approvato per esser lanciato sul mercato. I motivi di ciò sono andati sfortunatamente perduti nei meandri della storia, così come i due prototipi.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de