

échelle 1/43

#10002

delivrance

02/2018

édition limitée 333 Stck.



228 mm

Bus ou Bateau ?

Et pourquoi pas un bateau-bus ? Finalement, c'est une idée simple : Donner à un bus l'apparence d'un bateau, en gardant toutes les caractéristiques d'un bus standard en modifiant la carrosserie. Ce principe a d'ailleurs été repris à divers endroits du globe, mais on les trouvait surtout aux Pays-Bas.

Ce bateau-bus très spécial, baptisé «Huwelijksboot» (bateau de mariage en Hollande), a été produit en 3 exemplaires identiques, par le carrossier van Rooijen dans les années 50.

Ce carrossier, basé à Montfort (Pays-Bas), s'est concentré sur de nombreux détails visibles sur les bateaux classiques. Les amateurs de bateaux devaient être ravis à la vue de ce "bateau" sur roues.

On pouvait y retrouver tout ce qui caractérise un bateau :

Une silhouette typique grâce à une proue et une poupe, habillées de lattes de plancher

de bateau, deux cornes de brume placées latéralement à l'avant, des écouteilles au-dessus des phares et une ébauche de balustrade.

Alors que la proue donnait un aspect élégant à l'ensemble, les deux cheminées sur le toit rappelaient plus l'esprit d'un paquebot.

En regardant de plus près, on peut découvrir beaucoup d'autres détails du monde nautique comme, petit clin d'œil sympa, les pneus suspendus sur les côtés du bateau. Alors qu'ils servent de pare-chocs au moment de l'arrimage au port, ils ne sont ici qu'un accessoire de décoration.

Les trois bateaux-bus de 32 passagers chacun, ont été construits à partir de châssis Mercedes-Benz OP 312 et étaient équipés d'un moteur de 120 cv.

Dans l'ensemble, ces bateaux-bus étaient visuellement très proches d'un vrai bateau. Voyager dans l'un de ces bus offrait sûrement

aux passagers un avant-goût de croisière !
Quelle unique expérience...

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de