

scala 1/43

#04014

rilascio

03/2018

edizione limitata 333 pcs.



La Cecoslovacca di gran classe

Alla fine degli anni '20 il costruttore di automobili Walter iniziò ad entrare nel mercato delle grandi limousine e sviluppò un motore a sei valvole a testa; il motore fu inizialmente utilizzato sul modello Super 6, presentato nel 1930.

L'erede della Super 6 portava il nome di Regent, e fu presentata nella primavera del 1932. La particolarità della Regent era la sua carrozzeria, la quale non fu realizzata in casa ma bensì della Carrozzeria Sodomka. I disegnatori della Sodomka crearono una carrozzeria curvi forme e dominata da forme allungate attorno al telaio dotato del motore a sei cilindri. Risaltavano agli occhi i parafranghi anteriori, le cui curve erano affusolate verso la parte posteriore. Questo linguaggio stilistico è stato ulteriormente sottolineato dalle ruote posteriori, interamente coperte. Altro punto di primo piano assieme ai parafranghi anteriori sono i fanali indicati inferiori, che assieme alla grande griglia anteriore davano all'automobile un'espressione come se

fosse una faccia triste. Un'ispezione visiva più ravvicinata della carrozzeria rivelò che all'auto mancava il montante centrale, che normalmente separava visivamente la portiera anteriore dalla portiera posteriore. Pertanto si creò l'impressione che entrambe le portiere avessero una sola ed unica finestra a tutta lunghezza. Queste caratteristiche erano state implementate dalla carrozzeria in maniera molto sapiente ed erano riservate alla versione chiusa della Limousine, la quale costava al lancio ben 125,000 Corone Cecoslovacche. La versione aperta invece aveva un prezzo di ben 137,000 Corone Cecoslovacche. Entrambe le versioni portavano lo stesso nome della Walter Regent Standard. Alcuni clienti Facoltosi che non apprezzavano il design di Sodomka avevano la possibilità di acquistare il telaio equipaggiato con l'intera trasmissione per adattarlo ad una carrozzeria esterna. Per fare ciò questi clienti dovevano sborsare sul conto della concessionaria un costo pari 85,000 Corone Cecoslovacche.

La Regent fu offerta sul mercato per ben cinque anni, ma riguardo la Limousine di lusso da 130 Km/h non ne sono che state vendute poche decine.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de