

échelle 1/43

#08009

delivrance

02/2018

édition limitée 333 Stck.



Un utilitaire dessiné par une Star du Design

Pour se démarquer de ses concurrents, la Willys Motor Company prévoyait de lancer un camion de livraison au look totalement différent. Et à l'époque, pour marquer les esprits sur ce marché des utilitaires, il fallait de nouvelles idées. C'est la raison pour laquelle, l'entreprise a utilisé le talent de Brooke Stevens, célèbre designer américain.

Le concept de Stevens était conçu "à la manière" d'un poids-lourd. Le moteur était placé sous la cabine du conducteur. En raison de cette disposition, le petit utilitaire fut nommé «Jeep-Forward-Control», ou «FC» pour faire court.

Le châssis et le moteur existant déjà, il n'a pas dû se passer beaucoup de temps entre la conception de cette camionnette et sa production. En effet, le châssis provenait du SUV 1954 "CJ-5" et le moteur du type "Hurricane".

Le 29 novembre 1956, les premiers petits

camions de livraison sont présentés lors d'un événement spécial réservés aux concessionnaires.

L'empattement court (2 mètres à peine) de cette camionnette promettait une grande maniabilité grâce à un petit rayon de braquage. Néanmoins, sa faible largeur (seulement 1,20 mètre) en a affecté cette qualité. A peine deux ans plus tard, dès 1958, le petit camion s'est agrandi de 20 centimètres passant à 1,40 mètre de large. La taille du plateau de chargement de presque deux mètres est restée inchangée.

La période de production de ce petit camion de livraison s'est étalée de 1957 à 1963 et, avec son «grand frère» le FC-170, ce sont en tout, 30 000 véhicules fabriqués.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de