

Scala 1/43

#08009

rilascio

02/2018

edizione limitata 333 Stk.



Mezzo da Lavoro firmato da un Designer Stellare

Per distinguersi dai suoi concorrenti, la Willys Motor Company progettava di lanciare un nuovo camion di consegna con un design completamente nuovo e sorprendente per il mercato dei veicoli commerciali.

La direzione cercò nuovi impulsi attraverso un esperto esterno e assunse il noto designer statunitense Brooks Stevens. L'idea di Stevens fu guidata dai suoi precedenti design sugli autocarri pesanti.

Il motore è stato posizionato proprio sotto la cabina di guida. A causa della sua cabina rispetto alla progettazione del motore, il camion di consegna ha la denominazione "Jeep-Forward-Control", o "FC" in breve. Lo sviluppo del piccolo furgone fino alla fase di produzione non avrebbe dovuto occupare molto tempo, poiché parti come il telaio e il motore erano già esistenti. Il telaio proveniva dal SUV "CJ-5" del 1954 ed il propulsore era l'"Hurricane". Il 29 novembre 1956, i primi veicoli di consegna prodotti furono presentati

in un evento speciale accessibile solo ai concessionari. La caratteristica principale era il passo corto del piccolo camion di consegna di solo due metri, che prometteva un'ottima manovrabilità attraverso un piccolo raggio di sterzata. Tuttavia, la larghezza ridotta di soli 1,20 metri ha influito negativamente sulla guidabilità, per cui solo due anni dopo, dal 1958, la larghezza è stata ampliata di 20 centimetri a 1,40 metri. La dimensione del piano di carico con la sua lunghezza di quasi due metri è rimasta la stessa.

Il periodo di produzione del piccolo camion per le consegne è durato dal 1957 fino al 1963 e, insieme al suo "fratello maggiore", l'FC-170, il numero di produzione contava 30.000 veicoli prodotti.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de