

Schaal 1:43

#08009

Leverbaar

02/2018

Limited edition 333 stuks



Lastdier uit de pen van een top-ontwerper

Om zich met een eigen pick-up beter van de concurrentie te kunnen onderscheiden vatte de Willys Motor Company het plan op een geheel nieuwe benadering van het thema bestelwagen op de markt te brengen.

Men hoopte dankzij de medewerking van een expert van buitenaf nieuwe ideeën te kunnen opdoen en zo werd de gerenommeerde Amerikaanse ontwerper Brooks Stevens aangetrokken. Deze liet zich bij het ontwerp inspireren door zwaardere vrachtauto's en plaatste de cabine recht boven de motor en de vooras. Op grond van deze zgn. frontstuurconstructie werd de mini-besteller 'Jeep Forward Control' genoemd, of kortweg FC. Het productierijp maken van het model zal niet veel tijd gekost hebben, want voor het onderstel werd het in 1954 geïntroduceerde chassis van de eigen CJ-5 terreinwagen gebruikt en ook de Hurricane motor kwam uit de lopende productie. Op 29 november 1956 kunnen de eerste seriemodellen in een dealer-presentatie worden beoordeeld

en vermoedelijk zal de korte wielbasis van nauwelijks twee meter veel vakgenoten zijn opgevallen. Daarmee werd natuurlijk een zeer kleine draaicirkel bereikt. Door de oorspronkelijke breedte van slechts 1,2 meter waren de rijeigenschappen echter weinig stabiel en dat is de reden dat binnen twee jaar, in het modeljaar 1958, de FC tot 1,4 meter werd verbreed. De lengte van de laadbak bleef daarbij met twee meter ongewijzigd.

De kleine bestelauto is tussen 1957 tot 1963 geproduceerd en samen met zijn grote broer, de FC 170, zijn er 30.000 stuks gebouwd.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de