

Escala 1:43

#08009

Edición

02/2018

Limitación 333 piezas



El vehículo de trabajo realizado por un diseñador estrella

Con el objetivo de diferenciarse de sus otros competidores, la empresa Willys dio un enfoque distinto a su manera de hacer los vehículos de trabajo. Con ello, esperaban que, gracias a los ayudantes externos y a las ideas que estos aportaban, conseguirían atraer a un gran diseñador como Brooks Stevens. El diseño de este americano se basaba en la idea de los grandes y pesados camiones, colocando el motor justo debajo del asiento del conductor. Por esto razón y también por el diseño del motor, el vehículo recibe el nombre de "Jeep-Forward-Control" o simplemente "FC".

El diseño y desarrollo de esta pequeña camioneta no supuso un periodo de tiempo excesivamente largo, ya que las partes principales (chasis y motor) ya habían sido fabricadas. El chasis provino de la SUV "CJ-25" y el motor era el denominado "Huracán". El 29 de Noviembre de 1956, los primeros modelos ya estaban listos para su venta al público en los concesionarios. La

corta distancia entre ejes de la camioneta (apenas 2m) daba una gran maniobrabilidad a la misma, gracias a su corto radio de giro, pero su escasa anchura (1,20m) afectaba a su estabilidad, obligando a la marca a hacerla 20cm más ancha dos años después. Sin embargo, el tamaño del compartimento de carga siguió siendo el mismo de 2m que incluía el modelo original.

Esta pequeña furgoneta fue producida entre los años 1957-63, y junto a su hermano mayor, el FC 170, el número total de unidades construidas fue de unas 30.000.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de