

Escala 1:43

#04014

Edición

03/2018

Limitación 333 piezas



## La clase Checoslovaca

En los años finales de la década de los 20, el fabricante checoslovaco de coches "Walter" comenzó a entrar en el mercado de las limusinas grandes y desarrolló un motor de seis cilindros basculantes. El motor se usó inicialmente en el modelo Super 6, que se presentó en 1930.

El sucesor del Super 6 llevó el nombre de "Regent" y fue presentado en la primavera de 1932. La característica especial del Regent era su diseño exterior, que no fue hecho por la propia Walter, sino por el fabricante Carrosserie Sodomka. Los diseñadores de Sodomka crearon un diseño curvado y dominado por formas alargadas alrededor del chasis equipado con el motor de seis cilindros. Una cosa que llamaba la atención eran sus defensas delanteras, cuyas curvas discretamente afiladas se deslizaban hacia el extremo posterior. Esta forma del diseño quedaba además recalçada por las ruedas posteriores enteramente cubiertas. También resaltaba por su prominencia la defensa delantera equipada con unas luces

delanteras levemente inclinadas, que, junto con la parrilla grande del radiador, dieron a la parte frontal del coche una impresión levemente triste. Una revisión más profunda a la carrocería de este coche de lujo reveló que en el mismo faltaba el pilar B, que separaba comúnmente la puerta delantera de la puerta posterior visualmente. Por tanto, la impresión creada fue que ambas puertas tenían solamente una única y grande ventana. Este "golpe constructivo" fue implementado de una manera muy hábil y fue, por supuesto, reservado a la versión cerrada de la limusina, que en el momento de su lanzamiento, suponía al cliente un gasto 125.000 coronas checoslovacas. La versión abierta, por su parte, tenía un precio de 137.000 coronas. Ambas versiones llevaron la misma nomenclatura, "Walter Regent". Los clientes pudientes, que no sentían simpatía por el diseño del Sodomka, tenían la opción de comprar el chasis equipado con la transmisión completa para poder incluir su propio diseño de carrocería, los cuales

debían pagar 85.000 coronas en cualquier concesionario del fabricante.

El Regent estuvo en el mercado durante cinco años, pero no se vendieron apenas "algunas docenas" de esta limusina de lujo, cuya velocidad máxima era de 130 kilómetros por hora.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)