

Schaal 1:43

#06016

Leverbaar

03/2018

Limited edition 333 stuks



Maybach's laatste...

Maybach leverde in de tweede helft van de jaren dertig zijn model SW aan welgestelde grootindustrielen en voldeed voor aanzienlijke bedragen aan bijna elke automobiele wens. De lijst met eigenaren van de luxe automobiel laat zich lezen als de who-is-who van de Duitse industrie. Maybach dingt in die tijd samen met Horch en Mercedes-Benz naar de gunst van de echt rijke burger. De onderneming uit Friedrichshafen beperkte zich bij de constructie van zijn automobielen tot het onderstel en de motor, terwijl de bouw van de carrosserie over het algemeen aan de firma Spohn werd overgelaten.

De specialisten van Spohn oHG waren uitstekend in staat om de individuele wensen van de Maybach kopers te vervullen. In 1941 werd de productie van personenauto's bij Maybach beëindigd en ook na de Tweede Wereldoorlog is die niet meer opgepakt. De zoon van de oprichter, professor h.c. en werktuigbouwkundig ingenieur Karl Maybach verliet het bedrijf in 1952 om op

73-jarige leeftijd met pensioen te gaan. Hij vestigde zich in Garmisch-Partenkirchen, waar hij zijn levensavond doorbracht.

In 1956 bemerkte hij kennelijk bij zichzelf de wens nog eenmaal in een speciaal gebouwde auto uit eigen productie rond te rijden. Een in de fabriek overgebleven model SW, type 42 uit 1937, was hem bijzonder bevallen. Hij wilde echter niet in de toen al bijna twintig jaar oude limousine met zijn oorspronkelijke koetswerk rondrijden, maar had een moderner uiterlijk voor ogen. Zoals dat ook in de jaren dertig het geval was, kreeg Spohn de opdracht een carrosserie te bouwen.

Voor de allerlaatste keer werd een echte Maybach van een nieuw, modern uiterlijk voorzien.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de