

Escala 1:43

#06016

Edición

03/2018

Limitación 333 piezas



El último Maybach

En la segunda mitad de los años 30, Maybach construyó su modelo SW para los ricos líderes empresariales de la época. Por una significativa cantidad de dinero, casi cualquier deseo automovilístico podía ser satisfecho. Por ello, la lista de clientes de Maybach decía "quién era quién" en la industria alemana. Al mismo tiempo, los principales competidores de Maybach por el favor de los ciudadanos verdaderamente ricos eran Horch Company y Mercedes-Benz.

La base de operaciones de la compañía de Friedrich se centró en el desarrollo y producción de los motores y chasis de sus coches, y encargó la construcción de la mayoría de sus carrocerías al carroceros Spohn. La compañía Spohn OHG comprendió que ese era un muy buen negocio y se especializó en cumplir con las individuales y especiales exigencias de sus clientes, y por tanto, de las necesidades de los compradores de Maybach. En 1941, Maybach cesó su producción y no volvería tras la segunda Guerra Mundial.

Karl Maybach, hijo del fundador, se retiró a la edad de 73 años en 1952, trasladándose a Garmisch-Patenkirchen, donde pasó sus últimos años de vida.

Alrededor del año 1956, aparentemente sintió la necesidad de conducir una vez más un coche especialmente construido para diferenciarlo de su producción anterior. Se fijó en un Modelo SW Type 42 de 1937, que sobrevivió en la planta durante años. Pero en vez de conducir la limusina con ya 20 años, y con su viejo diseño, él tenía pensada una idea más moderna en su mente. Al igual que en los buenos viejos tiempos, solicitó la construcción del cuerpo a la compañía Spohn. Por última vez, un verdadero Maybach estuvo equipado con la carrocería de un coche moderno.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de