

Maßstab 1:43

#04014

Ausgabe

03/2018

limitierte Auflage 333 Stk.



Der noble Tschechoslowake

Die tschechoslowakische Autofirma Walter begann in den ausgehenden 1920er Jahren in den Sektor der großen Limousinen einzusteigen und entwickelte einen 6-Zylinder ohv-Motor. Im Modell Super 6, das 1930 der Öffentlichkeit präsentiert wurde, kam der Motor erstmals zum Einsatz.

Das Nachfolgemodell hörte auf die Typenbezeichnung Regent und wurde im Frühjahr 1932 vorgestellt. Das Besondere an diesem Wagen war die Karosserie, die nicht im eigenen Werk entstand, sondern bei der Firma Carrosserie Sodomka. In deren Werkshallen schufen die Designer eine sehr geschwungene, von lang auslaufenden Formen beherrschte Blechform um das Walter-Chassis mit dem 6-Zylinder Motor. Blickfang waren dabei die vorderen Kotflügel, deren Rundung bis zum Heck ganz dezent spitz auslief. Diese Design-Linie wurde durch die vollkommen verkleideten Hinterräder noch verstärkt. Ebenfalls markant

waren auch die auf den vorderen Kotflügeln aufgesetzten, leicht nach unten geneigten Scheinwerfer, die in der Kombination mit dem großen Kühlergrill der gesamten Frontpartie einen leicht traurigen Gesamteindruck verliehen. Wer noch genauer auf das luxuriös anmutende Blechkleid blickte, stellte fest, dass es am Zusammenschluss zwischen vorderer und hinterer Einstiegstüre keine übliche Säule gab und die beiden Scheiben sich optisch so aneinanderfügten, dass der Eindruck entstand, beide Türen besäßen eine durchgehende Scheibe. Dieser konstruktive Coup wurde sehr gekonnt umgesetzt und war natürlich nur der geschlossenen Limousine vorbehalten. Diese kostete bei der Premiere im Jahr 1932 exakt 125.000 CZK und an der offenen Version stand das Preisschild mit 137.000 CZK. Beide Versionen wurden als Typ Walter Regent bezeichnet. Für betuchte Interessenten, die aber keinen Gefallen am Sodomka-Design fanden, gab es die Möglichkeit nur das Chassis mit Motor zu

erwerben und sich selbst um einen Aufbau zu kümmern. Diese Käufer mussten 85.000 CZK auf den Tresen der Händler legen.

Fünf Jahre lang blieb der Regent im Sortiment, doch lediglich ein „ein paar Dutzend“ konnten von dem 130 km/h schnellen Luxusfährt verkauft werden.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germany

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de