

échelle 1/43

#05020

delivrance

04/2018

édition limitée 333 Stck.



Kit Grandeur nature

Qui dit mieux ? Vendue à 799 £ la Ginetta G15 était nettement moins chère que ses concurrentes. Parce qu'elle était à monter soi-même. Comme les meubles... (mais avec un nom prononçable).

C'était malin de la part du constructeur Ginetta Cars Ltd. En effet, en 1970 la législation britannique exemptait de taxes les kits et maquettes. L'assemblage de la voiture de sport ne nécessitant pas de connaissances préalables importantes, elle pouvait être montée par des non-professionnels. La G15 devint un best-seller dans sa gamme.

L'entreprise, basée à Witham - Essex, présente la G15 pour la première fois au Salon de Londres en 1967. Les visiteurs de l'exposition s'émerveillent alors de ce petit biplace, compact, sportif et "so british".

Toute l'unité de conduite provenait d'une Hillman Imp. Le moteur était fixé sous un hayon entièrement rabattable. Cette

caractéristique très britannique permettait un accès relativement facile à ce moteur de 875 cc et 51 cv équipé d'une boîte 4 vitesses.

Grâce à son poids léger (533 kg), elle pouvait atteindre 170 km/h en gardant une conduite très sportive.

L'introduction du système de TVA en Grande Bretagne, bouleversa les marchés et augmenta derechef le coût des kits, désormais taxés !

Dès 1973, ce fardeau fiscal rendit la G15 beaucoup moins attractive. En se rapprochant du prix d'une voiture déjà assemblée, la séduisante sportive perdit tant d'intérêt que la production cessa en 1974.

Au total, environ 400 maquettes de la Ginetta G15 ont été vendues.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de