

échelle 1/43

#11009

delivrance

04/2018

édition limitée 333 Stck.



## Vagabonder mais rester chic !

Pour la plupart des gens et pour les historiens de l'aviation, le nom de Glenn H. Curtiss est lié aux débuts des vols motorisés. Seul un très petit nombre de personnes sait que ses innovations et ses recherches ont également orienté le développement de véhicules routiers.

Dans les années 1920, il attire l'attention en créant le premier mobil home de l'histoire ! Comme ses clients étaient pour la plupart de riches citoyens américains, l'aménagement intérieur de cette "maison mobile" était très luxueux.

Dès 1927, afin d'améliorer le confort de conduite, Curtiss modifie petit à petit plusieurs aspects techniques du mobil home et le baptise "Aerocar". L'intérieur de l'Aerocar est très luxueusement meublé. La cuisine est intégrée, les toilettes et la salle de bain ne laissent rien à désirer. Luxe incontournable, la climatisation est également à bord.

En 1937, à la demande du Dr Hubert Eaton\*, alors âgé de plus de 50 ans, Curtiss va associer l'Aerocar à "REO", un fourgon dont

l'aérodynamisme est pensé pour tracter le mobil home.

Pendant le voyage, un système d'interphone permettait aux riches voyageurs, installés dans le mobil home, de communiquer avec leur chauffeur, qui dispose d'une cabine de couchage placée derrière l'espace de conduite.

Cet ensemble, unique et visionnaire, a été utilisé au Forest Lawn Memorial Park à Los Angeles jusqu'en 1991.

\*Le Dr Hubert Eaton a créé le Forest Lawn Memorial Park à Los Angeles, un célèbre cimetière aménagé en parc par la suite où de nombreuses stars hollywoodiennes renommées reposent.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)