

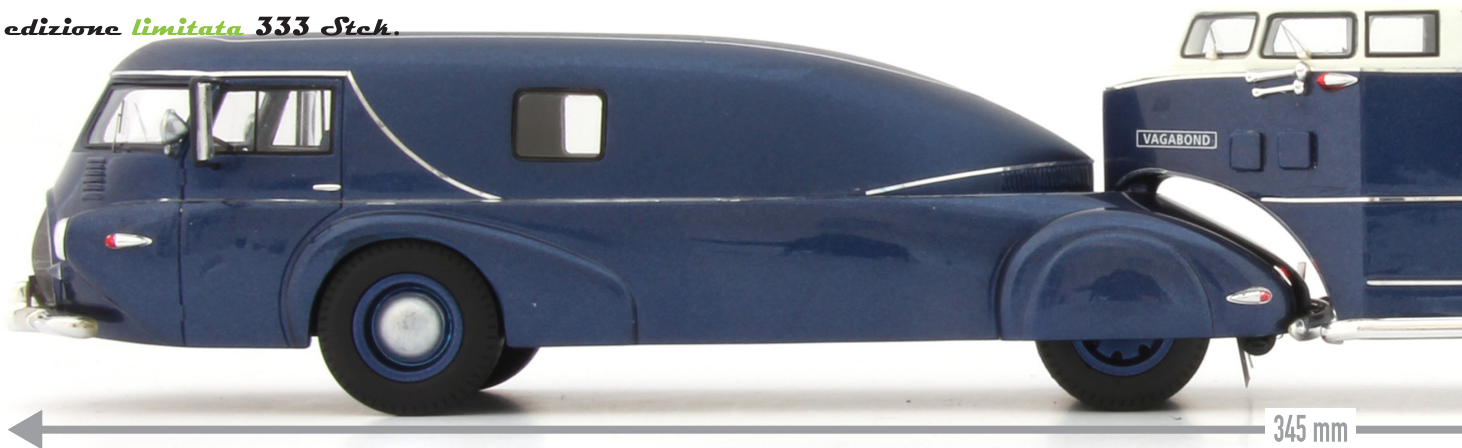
scala 1/43

#11009

rilascio

04/2018

edizione limitata 333 Stk.



Un mezzo di classe per viaggiare

Per molte persone e per gli appassionati di aviazione il nome di Glenn H. Curtiss è collegato ai primi anni dell'aviazione. In pochi conoscono le sue innovazioni e idee che diedero ispirazione anche allo sviluppo di automobili.

Negli anni '20 attirò l'attenzione con la realizzazione di una comoda roulotte. Dato che la maggior parte della clientela erano facoltosi cittadini Americani, il design interno della roulotte era di gran lusso. Al fine di migliorare il comfort di guida, Curtiss modificò gradualmente diversi aspetti del suo rimorchio da campeggio, iniziando nel 1927. Questo speciale mezzo divenne noto con il nome di "Aerocar": questa iconica combinazione camion/rimorchio consisteva nella roulotte "Aerocar" e un camion REO aerodinamico appositamente costruito su richiesta dal Dottor Hubert Eaton nel 1937, il Dottor Eaton era un rinomato business man che costruì la sua fortuna sulla realizzazione nel 1917 del Forest Lawn Memorial Park di Los Angeles, un famoso cimitero dove

in seguito fu allestito un parco dove molte stelle di Hollywood trovarono il loro ultimo luogo di riposo. L'interno del camion semirimorchio era arredato lussuosamente. La cucina e il bagno integrati non lasciavano nulla da desiderare, a bordo era perfino inclusa l'aria condizionata. Con un interfono interno, Eaton era in grado di parlare con l'autista che guidava il camion REO durante il viaggio. Dietro la cabina di guida l'autista aveva una stanza di riposo.

Questo particolare mezzo camion/rimorchio fu in uso al Memorial-Park fino al 1991.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de