

Schaal 1:43

#11009

Leverbaar

04/2018

Limited edition 333 stuks



De edele kunst van het reizen

Achter de naam Glenn H. Curtiss gaat voor luchtvaarthistorici een belangrijke persoonlijkheid uit de beginjaren van de gemotoriseerde vlucht schuil. Het is menigeen echter niet bekend dat hij met zijn vernieuwingen ook de techniek van landvoertuigen sterk beïnvloed heeft.

Met de bouw van comfortabele caravans maakte hij dat vanaf de jaren '20 eens te meer duidelijk. Omdat zijn opdrachtgevers in het algemeen welgestelde Amerikaanse burgers waren was de inrichting daarvan vaak zeer weelderig. Vanaf 1927 modificeerde Curtiss zijn trailers zodanig dat er nog meer nadruk op luxe werd gelegd en bovendien besteedde hij extra aandacht aan de techniek zodat met name het rijcomfort groter werd. En zo kwam het dat zijn trailers al snel "Aerocar" genoemd werden. In 1937 ontstond deze nu als 1:43 model voorgestelde trailer met daarbij een geheel aan het ontwerp van de Curtiss-caravan aangepaste trekker. Deze speciale REO-trekker met bijpassende

caravan werd gebouwd op verzoek van Dr. Hubert Eaton. De indertijd 50-jarige Eaton was dankzij de ontwikkeling van zijn 'Forest Lawn Memorial Park' begraafplaatsen zeer vermogend geworden. Zijn meest bekende creatie is wel het tot park omgetoverde Hollywood Hills, waar vele bekenden uit de showbusiness hun laatste rustplaats hebben gevonden. Het interieur van zijn camperoplegger liet hij in grote luxe inrichten, waarbij zelfs het toilet en de keuken niets te wensen overlieten. Ook air-conditioning behoorde tot de uitrusting. Dankzij een intercom kon de achterin zittende Eaton zich met zijn chauffeur in de REO-truck in verbinding stellen. Voor die chauffeur was achter de cabine van de truck een aparte slaapruijnte ingebouwd.

Tot 1991 was de combinatie nog in het Memorial Park in gebruik.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de