

Escala 1:43

#11009

Edición

04/2018

Limitación 333 piezas



Una forma elegante de Viajar

Para la mayoría de la gente así como para los historiadores de la aviación, el nombre Glenn H. Curtiss está unido a los albores de los vuelos motorizados. Solo unos pocos conocen que sus innovaciones y sus ideas también se dirigieron al desarrollo de los vehículos de carretera.

En los años 1920 atrajo la atención con la construcción de una confortable tráiler caravana. Como sus consumidores eran en su mayoría ciudadanos estadounidenses adinerados, el diseño del interior de este tráiler solía ser muy lujoso. Para aumentar el nivel de confort en la conducción, Curtiss modificó varios aspectos técnicos de su caravana, paso a paso, en los inicios de 1927. Esta caravana pasó entonces a ser conocida bajo el término de "Aerocar". Esta combinación especial camión/caravana se compone de la caravana de remolque "Aerocar" y del aerodinámico camión REO. Fue construido como una petición del Dr. Hubert Eaton, de 50 años de edad, en 1937.

Su opulencia se basaba en la idea de operar en el Memorial-Park Lawn en los Ángeles, un famoso cementerio que fue remodelado posteriormente como un parque, donde muchas famosas estrellas de Hollywood encontraron su último lugar de descanso.

El interior de este "camión con semitrailer de camping" estaba amueblado de una forma muy lujosa. La cocina integrada en la caravana y el baño no dejaban nada que desear. Incluso incorporaba aire acondicionado. Mediante el uso de un sistema de intercomunicación, desde el interior del tráiler con chófer, Eaton podía hablar con su chófer, que dirigía el camión REO. Tras la cabina del conductor, este tenía otra cabina separada para dormir.

El único camión/tráiler con esta combinación estuvo en funcionamiento en el Memorial-Park hasta el año 1991.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de