autocult

DATI E STORIA

Palten Diesel (Austria, 1954)

FURGONI

scala 1/43

#08008

rilascio

05/2018

edizione limitata 333 Stck.

Come ti copio il Volkswagen

La storia di uno dei mezzi di trasporto di maggior successo al mondo è iniziata con l'avvio della produzione del TYP 2 presso lo stabilimento Volkswagen di Wolfsburg l'8 Marzo del 1950. Il furgoncino era molto popolare non solo in Germania, ma anche nella vicina Austria. Questa cosa stuzzicò le idee delle agenzie governative, dell'azienda AVL List e della Platen-Stahlindustrie GmbH, le quali vollero offrire al mercato locale un furgoncino molto simile a quello Vw.

L'azienda Platen-Stahlindustrie GmbH, situata a Rottenmann (Stiria) non aveva assolutamente esperienza nel campo della costruzione e della produzione automobilistica. Come supporto fu acquistato un VW T2 per esser esaminato nei minimi dettagli. Ma il controllo approfondito del furgoncino realizzato da Volkswagen non portò alla propria conoscenza, che a sua volta avrebbe implicato un vero e proprio sviluppo del progetto originale: piuttosto il VW T2 è stato più o meno copiato. Il risultato fu un furgoncino che condivideva molte caratteristiche comuni con il Volkswagen. L'unica differenza, che ha ricevuto un tocco personale da parte degli Austriaci, fu il frontale. In contrasto con il modello Tedesco, il furgone austriaco aveva un frontale assolutamente uniforme, senza le grandi nervature a V che colpivano. Solo i due fari anteriori montati ad incasso e la scritta Platen-Diesel in rilevo erano in contrasto con il resto del frontale.
Altra differenza rispetto al VW, il parabrezza semicircolare non aveva una barra divisoria ma era costruito come una singola parte. La produzione di alcuni veicoli sperimentali ebbe luogo presso la carrozzeria tedesca Westfaila. Oltre alla versione da trasporto, il Platen Diesel fu offerto anche in configurazione Pick-Up ed Autobus. Tutte le versioni condividevano lo stesso telaio e un motore V-Diesel 2 cilindri da 1.020cc da ben 20 CV.

Nel 1954 ne furono realizzati cinque esemplari. Questi furgoni furono utilizzati in diverse mostre per attirare la clientela. Alla fine fu stipulato un accordo con l'azienda spagnola FADISA e nel 1956 ne furono realizzati 2.000 esemplari per il mercato Iberico.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de