autocult

HOJA DE DATOS

Palten Diesel (Austria, 1954)

CAMIONETA

Escala 1:43

#08008

Edición

05/2018

Limitación 333 piezas

Saludos cordiales de VW

La historia de uno de los vehículos de transporte más exitosos del mundo empezó con el inicio de la fabricación del modelo 2, el 8 de marzo de 1950, en la factoría de VW en Wolfsburgo. La furgoneta de reparto fue muy popular, no solo en Alemania, también en Austria. Esto dio a los organismos gubernamentales, el instituto AVL List, y el Palten-Stahlindustrie GmbH, la idea de ofrecer una propia y similar furgoneta pequeña.

La compañía Palten-Stahlindustrie GmbH, localizada en Rottenmann (Estiria), no tenía en absoluto experiencia alguna en el campo de la construcción y producción de automóviles. Como apoyo, se compró la entonces última VW T2, que se examinó muy cuidadosamente. Pero esta verificación cuidadosa no proporcionó el conocimiento que habría implicado el llevar a cabo un desarrollo propio. El T2 de VW fue copiado más o menos en bastantes aspectos. El resultado fue una furgoneta que compartió muchas características comunes con la furgoneta de Volkswagen. La única área que tuvo un sello personal de los Austríacos fue el frontal. En contraste con el modelo alemán, la furgoneta austríaca tenía un frontal totalmente diferente, sin la grande, acanalada y llamativa V. No obstante, solo los dos faros frontales y un grabado en relieve con las palabras “Palten Diesel” eran las únicas diferencias con el resto del frontal. También difiere del modelo de VW el parabrisas semicircular, que no tenía barra divisoria, sino que estaba construido como una sola pieza. La producción de estos vehículos experimentales tuvo lugar en la fábrica del constructor de carrocerías Westfalia.

Aparte de la versión de transporte, también se planeó ofertar una pick-up y una versión de autobús. Estas tres versiones deberían compartir el mismo chasis y el motor diesel de 2 cilindros, 1020cc y 20CV de potencia.

En 1954, se construyeron por completo 5 unidades. Fueron usadas en varias exhibiciones para atraer a los consumidores. Al final, se llevó a cabo un acuerdo con la compañía española FADISA y se podujeron 2.000 copias para el mercado ibérico en 1956.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de