

échelle 1/43

#05021

delivrance

06/2018

édition limitée 333 Stck.



## D'une Fiat commune à une voiture d'état

La désignation "Special" ou "Speciale" ajoutée au type de la Fiat 2100 marque la transformation d'une voiture commune en une berline de luxe.

Les épaisses barres chromées qui couvrent toute la largeur de l'avant de la voiture font la différence. Ajoutez-y le pare-chocs, chromé également, et deux doubles phares et vous obtenez une voiture à la personnalité marquée.

On imagine aisément que, dans cette Fiat 2100 "Special", bleu foncé métallisé, équipée de pneus à flanc blanc, (en option), le conducteur devait se sentir comme un aristocrate derrière son volant. Cette sensation de luxe apparaît dès le démarrage du moteur. Ce moteur six cylindres en ligne et 86 cv, ronronnait peut-être doucement mais pouvait lancer la voiture de 1,5 tonne à 150 km/h.

L'évolution de son design et l'ajout du mot

Special ont permis à la Fiat 2100 d'obtenir un ticket d'entrée dans le club très fermé des voitures d'Etat. La Cité du Vatican fut l'un des propriétaires les plus célèbres de cette Fiat.

Malgré la "noblesse" de cette version, elle n'eut pas un grand succès.

Exactement 1.174 exemplaires "Special Sedan" quitteront l'usine de Fiat. La carrosserie était fabriquée dans l'usine d'autocars "Carozzerie Speciali Fiat". Celle-ci mesurait exactement 16 centimètres de plus que la version de base.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)