

### Fiat 2100 Berlina Speciale (Italië, 1959)

ONTWERPERS EN KLEINE SERIES

*Schaal 1:43*

**#05021**

*Leverbaar*

**06/2018**

*Limited edition 333 stuks*



## Van alledaags naar officieel

Met de typeaanduiding 'Speciale', soms ook 'Special', markeerde Fiat de metamorfose van de alledaagse Fiat 2100 in een mondaine luxe automobiel.

Deze metamorfose werd gekenmerkt door een opnieuw vormgegeven front dat middels brede rechte chroomstrips het gehele aanzien veranderde. Deze grille werd aan de onderkant afgesloten door een verchromde bumper en erboven prijken twee gezichtsbepalende dubbele koplampen. Wie bij de aankoop van een 2100 Special ook nog voor de tegen meerprijs verkrijgbare 'whitewall' banden koos en bovendien voor de nobele donkerblauw metallic lak, kon zich makkelijk een aristocraat achter het stuurwiel wanen en zich ook zo voortbewegen. Het gevoel zich op de drempel van de jaren zestig met luxe omringd te weten begon al met het starten van de motor, want de 6-cilinder in lijn met zijn 86 pk snorde vibratieloos voor zich uit en hielp zo de 1,5 ton wegende automobiel naar zijn maximum snelheid van

150 km/u. De uiterlijke opwaardering bracht de Special – in tegenstelling tot de Fiat 2100 zonder het Special etiket – in de doorluchtige kringen van de staatslimousines. Het Vaticaan verhefde de Special tot dienstauto, maar dat kon er toch niet toe leiden dat er grote belangstelling ontstond voor deze meest luxe versie van de beide Fiats 2100.

Slecht 1.174 exemplaren van de Special-uitvoering, waarvan de carrosserie gebouwd werd in de eigen 'Carozzerie Speciali FIAT' afdeling, verlieten de fabriek. De carrosserie van Special was precies 16 centimeter langer dan die van de gebruikelijke 2100 sedan.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)