Opel Blitz Ludewig Aero (Alemania, 1937)

Escala 1:43

**#10003** 

Edición

06/2018



## Un Opel con diseño aerodinámico

El vocablo "Streamline" se hizo más y más popular en la industria automovilística a mediados de los años '30. La construcción iniciada por el gobierno de las "Autobahn" alemanas tuvo una influencia sustancial en esto, ya que con estas rápidas conexiones de tráfico, el aumentar la velocidad media en los viajes lo máximo posible se convirtió más importante para los fabricantes alemanes de automóviles. Pero la aerodinámica no solo experimentó un aumento en su aceptación en el diseño de los coches de pasajeros, sino que también algunos autobuses fueron construidos con radiadores frontales aerodinámicos, que ofrecían menos resistencia al aire que los vehículos con diseños tradicionales.

Algunos de estos diseños completamente nuevos fuero creados en los talleres de la compañía "Ludewig", la cual se basó en el chasis del Opel Blitz, de 2,5 toneladas de peso. La primera unidad especial de autobús se remonta a 1934, y por lo tanto pertenece a los inicios de la era de la aerodinámica. Desgraciadamente, esta versión no ha

sobrevivido hasta hoy, igual que sus siete u ocho sucesores (el número varía según las fuentes) que se construyeron hasta los años 1937/38. Aunque estos autobuses diferían en algunos detalles, todos fueron construidos para el mismo propósito, el transporte de lujo de pasajeros. El uso primitivo de los autobuses construidos por Ludewig fue el transporte de pasajeros desde los hoteles al Estadio Olímpico durante los Juegos Olímpicos de Berlín de 1936. Tras su uso como autobuses de transporte durante los Juegos Olímpicos veraniegos, los autobuses realizaron un tour de promoción y también se exhibieron en el International Car Show de Alemania de 1937.

Después de esto, se sabe que los autobuses estuvieron en servicio para la agencia de viajes OBI, con sede en Essen, antes de que estuvieran sujetos a la confiscación radical de vehículos privados por parte de los militares. Durante la guerra, los autobuses aerodinámicos se usaron para el transporte de personal.

## AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3 90530 Wendelstein Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280 Fax +49 / 9129 / 296 4281 info@autocult.de

www.autocult-models.de