

échelle 1/43

#07010

delivrance

07/2018

édition limitée 333 pcs.



La Russe rapide

Le nom "Moskvich", également connu sous l'orthographe "Moskwitsch" ou "Moskvitch", était plutôt bien réputé au sein de la structure économique des pays du bloc de l'Est de l'époque.

En 1945, le gouvernement russe commanda à l'entreprise la construction d'une petite voiture. Au milieu des années 50, l'entreprise eut l'opportunité de développer une voiture de course avec l'autorisation du gouvernement.

Les roues, les freins et la suspension étaient des composants de série de la voiture Type 401. Le moteur 4 temps à 4 cylindres, le dernier sorti en production, équipait les voitures dès 1955. L'étroite carrosserie, probablement en aluminium, couvrait le moteur et les essieux et disposait, à l'avant, d'une grande entrée d'air pour le refroidissement du moteur.

La voiture était désignée sous l'abréviation "G1".

Une seule copie est construite par la suite.

Au cours de son développement, le châssis a été légèrement modifié et un nouveau moteur 4 cylindres, provenant de la voiture de série Type 402, est utilisé. Grâce à des mesures de réglage drastiques, les performances du moteur quatre temps de 1,2 litre ont été augmentées, passant de 35 à 74 cv.

Contrairement à la "G1", cette nouvelle voiture de course bénéficie d'une aérodynamique efficace. Igor A. Gladilin, en charge de la nouvelle carrosserie, a habilement modifié celle du G1, faisant en sorte que la peau d'aluminium recouvre également les roues.

La voiture, connue sous l'abréviation "G2", pesait à peine 660 kg et pouvait atteindre la vitesse de 224 km/h.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de