

Schaal 1:43

#07010

leverbaar

07/2018

limited edition 333 stuks



De snelle Rus

In het economisch bestel van het voormalige Oostblok had de naam Moskvich – ook wel geschreven als Moskwitch of Moskvitch – over het algemeen een goede reputatie.

In 1945 kreeg het bedrijf van de staat de opdracht een kleine auto te bouwen en vanaf het midden van de jaren vijftig verkeerde men in de gelukkige omstandigheid dat de ontwikkeling van een renwagen door de overheid werd toegestaan. Wielen, remmen en ophanging kwamen van de gewone 401 en de motor was een destijds moderne viercilinder viertakt die vanaf 1955 ook in de personenauto's werd gebouwd. Een nauwsluitend, vermoedelijk uit aluminium gesneden, koetswerk bedekte de motor en de assen en aan de voorkant bevond zich een luchtinlaat waardoor de rijwind direct aan de motor werd toegevoerd. De sportwagen, waarvan er slechts één gebouwd werd, kreeg van de fabriek de afkorting G1 mee. In het kader van de verdere uitwerking van het project werd vervolgens de aandrijving

licht aangepast en werd de motor vervangen door de doorontwikkelde viercilinder uit de nieuwe Moskvitch 402 personenwagen. Het vermogen van 35 pk van de 1,2 liter viertaktmotor werd ingrijpend tot 74 pk opgevoerd. In tegenstelling tot de G1 kreeg de aangepaste renwagen nu een doelmatige aerodynamische koets, voor het ontwerp waarvan Igor A. Gladilin verantwoordelijk was. Hij kon een gedeelte van de bestaande carrosserie behouden en breidde deze zodanig uit dat nu ook de wielen werden bedekt.

De slechts 660 kg wegende renwagen met de typeaanduiding G2 bereikte een maximumsnelheid van 224 km/u.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de