

Escala 1:43

#07010

Edición

07/2018

Limitación 333 piezas



El ruso veloz

El nombre "Moskvich", también conocido como "Moskwitsch" o "Moskvitch", gozaba de una buena reputación en el sistema económico del entonces bloque de países del Este.

A partir de 1945, la compañía recibió el mandato gubernamental de fabricar un coche pequeño. A mediados de los años 50 se produjo la feliz circunstancia de que el gobierno dio la autorización para la construcción de un coche de carreras. Las ruedas, frenos y suspensión procedían del modelo de pasajeros 401. El motor era la unidad de propulsión más moderna. Se trataba de una unidad de potencia de cuatro tiempos y cuatro cilindros, la cual fue introducida en los coches de pasajeros a principios de 1955. La fuerte carrocería, hecha probablemente de aluminio, cubría tanto el motor como los ejes, y tenía una gran entrada de aire frontal para la refrigeración del motor. El coche fue nombrado con la abreviación "G1", del cual solo se construiría otro modelo más. En el curso de un constante desarrollo posterior,

el chasis sufrió ligeras modificaciones, introduciéndose un nuevo motor del modelo 402, de cuatro cilindros. Debido a una radical puesta a punto, en el desarrollo del motor 1.2 de cuatro tiempos, se aumentó su potencia de los iniciales 35CV a los 74CV. En contraste con el G1 el recientemente desarrollado modelo de carreras también tenía una aerodinámica efectiva. El responsable de este nuevo vehículo fue Igor A. Gladilin. Hábilmente, modificó la carrocería del G1, con el resultado de que ahora aquella cubría las ruedas.

El coche, también conocido con la abreviación "G2", tenía un peso de tan solo 660kg, y alcanzaba una velocidad máxima de 224km/h.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de