

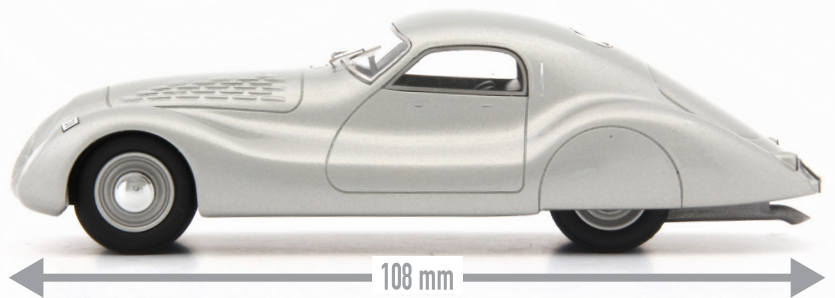
Schaal 1:43

#04018

Leverbaar

08/2018

Limited edition 333 stuks



De rit die niet doorging

Het idee de nieuwe autosnelwegen met één langeafstandsrit te verbinden dateert uit het jaar 1937 en is afkomstig van leider van het NS-Kraftfahrkorps Adolf Hühnlein en zijn Italiaanse collega Graaf Alberto Bonacossa.

In 1938 zou de eerste wedstrijd tussen de hoofdsteden Berlijn en Rome plaatsvinden. Dit plan drong ook bij de grote automobielfabrikanten door en met name de leiding van Auto Union voelde zich aangesproken. En dus wilde men deelnemen aan deze prestatierit, die tenslotte ook een wedstrijd zou zijn. Het was alle deelnemers vermoedelijk vanaf het begin duidelijk dat juist door het gebruik van de snelwegen de gangbare auto's niet snel genoeg zouden zijn om deze rit te kunnen winnen. De directie van Auto Union sprak al snel zijn zegen uit over de ontwikkeling van een zeer snelle productieauto, die onder de afzonderlijke merknamen Wanderer, DKW, Horch en Audi ook met elkaar de strijd om de overwinning aan konden gaan. Het gezamenlijke project

stond intern onder de naam "Stroomlijn-Limousine" bekend. De onder de koepel van Auto Union ontwikkelde modellen hadden voor elk van de merken een verschillend uiterlijk, terwijl zij toch in dezelfde afdeling tot stand kwamen. Audi maakte gebruik van het onderstel en de aandrijving van de nieuwe, vanaf november 1938 verkrijgbare, 920. Voor een zo groot mogelijke aerodynamische efficiency werd voor het ontwerp van de aluminium carrosserie een beroep gedaan op de vakkennis van Paul Jaray. Op zijn bekende eigen wijze liet hij ook hier de vormen in afgeronde, ruime bogen van voor naar achter verlopen. De aluminium koets van de twee Audi's werd bij carrosseriespecialist Hornig gebouwd. Voor de Audi gold intern als eis dat het model een topsnelheid van 160 km/u zou moeten halen, waarmee de top van het 920 seriemodel met ruim 30 km/u zou worden overtroffen.

Auto Union had zijn raceauto op tijd klaar, maar de voorgenomen langeafstandsrit

werd eerst van 1938 tot 1939 uitgesteld om tenslotte geheel te worden afgelast.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de