

# autocult

## HOJA DE DATOS

Audi Berlin-Rom Stromlinien-Coupe (Alemania, 1938)

LÍNEA AERODINÁMICA

Escala 1:43

#04018

Edición

08/2018

Limitación 333 piezas



## Fabricado para una carrera que nunca tuvo lugar

La idea de usar las nuevas redes de carreteras para una carrera de larga distancia se originó en 1937, y provino de Adolf Hühnlein y su colega italiano, el conde Alberto Bonacossa.

La primera carrera fue ideada para tener lugar entre Roma y Berlín en 1938. Este plan también influyó en los grandes fabricantes de automóviles, y especialmente en los ejecutivos de "Auto-Union", que se sintieron llamados a participar en esta carrera de larga distancia. Todos los involucrados eran muy probablemente conscientes desde el principio de que un coche estándar no era lo suficientemente rápido para completar con éxito la carrera en cuestión, que transcurría en parte por autopistas. Pronto, la Junta directiva de Auto-Union dio su aprobación para el desarrollo y producción en serie de un coche de altas prestaciones, que debería luchar por la victoria bajo los sellos de Wanderer, DKW, Horch, y también de AUDI. Todo el proyecto se conoció internamente por el nombre de "Stromlinien-

Limousine" (sedán aerodinámico). A pesar de que todos los coches provenían del mismo departamento de producción de Auto-Union, cada uno de ellos tenía un diseño diferente. El chasis del AUDI provino de un modelo 920, que estuvo disponible desde noviembre de 1938. El diseño de la carrocería de aluminio provino de Paul Jaray, y fue concebido para alcanzar la mayor eficiencia aerodinámica posible. De una manera hábil, tal y como acostumbraba, dibujó un coche de forma redondeada y con unos largos arcos que iban desde la parte delantera hasta la trasera. El carrocerero "Hornig" construyó la carrocería de aluminio para dos AUDIs. De acuerdo con los archivos de AUDI, era capaz de alcanzar una velocidad máxima de 160 km/h, consiguiendo unos impresionantes 30km/h más de punta que el modelo estándar 920.

Auto-Union tuvo todos sus coches listos para la competición, pero la carrera de larga distancia fue en un principio pospuesta para 1939, y finalmente fue cancelada.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)