

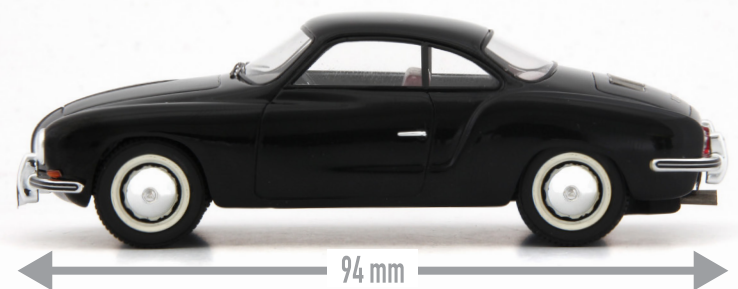
échelle 1/43

#05023

delivrance

08/2018

édition limitée 333 Stck.



## La petite sœur pas de chance

En 1959, les frères Nelson José et Eligio Oscar Bongiovanni fondèrent une société de production de véhicules nommée "Industrias del transporte Auto SRL".

L'autorité responsable de l'économie Argentine, contrôlée par le gouvernement, autorisa le démarrage de leur production automobile.

La "Zunder" type 1500, équipée d'un moteur Porsche, fut proposée à partir de 1961. Mais pour élargir leur gamme de produits, les deux frères cherchaient une voiture supplémentaire pour laquelle ils pourraient à nouveau utiliser le moteur Porsche.

Le choix était réduit du fait de l'obligation d'installer le moteur Boxer à l'arrière de la voiture.

Il est probable qu'après un bref mais attentif examen, ils aient fait une découverte sur le Karmann-Ghia. Que, d'une part, ce coupé Sport 2 places était un best-seller sur le marché allemand depuis 1955 et que, d'autre part, il était techniquement possible, et sans

problème majeur, de remplacer le moteur boxer standard d'une VW par le moteur de la Porsche 356, plus puissant.

Les ingénieurs sud-américains construisirent, de leur propre interprétation, deux prototypes du coupé. À première vue, ils ressemblaient étroitement au Karmann-Ghia original. Les quelques différences à l'avant et sur le capot ne pouvaient pas cacher le fait que le Karman-Ghia servait de modèle au coupé Zunder.

En raison des mauvaises ventes du Zunder 1500, le budget prévu pour le développement du coupé a certainement été affecté à la baisse, avec pour résultat une production en série d'un second type repoussée.

Les réserves financières manquantes ont rapidement mis fin à la production du coupé Zunder.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)