

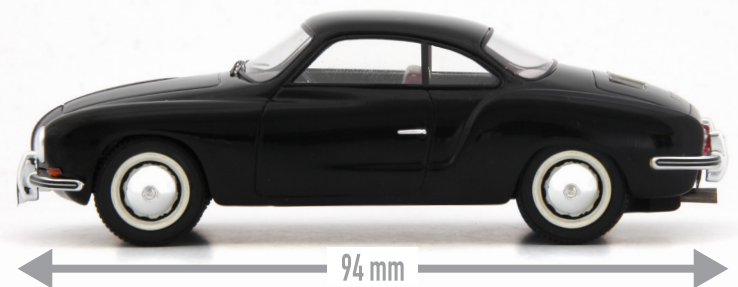
Escala 1:43

#05023

Edición

08/2018

Limitación 333 piezas



## El hermano desigual

Bajo la nomenclatura “Industrias del transporte Auto SRL”, los hermanos Nelson José y Eligio Óscar Bongiovanni fundaron una compañía en 1959 para la producción de vehículos. La autoridad responsable de la por aquel entonces economía controlada por el gobierno de Argentina, autorizó el comienzo de la producción de automóviles.

Bajo el nombre “Zunder” el modelo 1500, construido con un motor Porsche, se ofreció desde 1961. Para ampliar su línea de productos, los hermanos buscaron un modelo adicional en el cual podrían incluir los motores bóxer que Porsche les proporcionaba.

Esta posibilidad se redujo por la colocación predeterminada del motor Boxer en la parte trasera del coche. Pero probablemente después de una breve pero cuidadosa consideración encontraron una solución con el Karmann-Ghia. Por una parte, el deportivo biplaza era un superventas en el mercado

alemán desde 1955 y asimismo era posible técnicamente y no implicaba demasiadas complicaciones sustituir el motor bóxer de VW por el motor más potente del Porsche 356. Los ingenieros sudamericanos construyeron dos prototipos de su propia interpretación del Karmann, que sin embargo se parecía bastante al modelo original a primera vista. Las pequeñas diferencias en el morro y en el capó no podían esconder el hecho de que el Karmann sirvió como modelo para la réplica del Zunder.

Debido a las malas ventas del Zunder 1500, los fondos para el desarrollo del Zunder Cupé se vieron afectados negativamente con casi toda probabilidad, con el resultado de que la producción en serie de un segundo modelo se diluyó en el tiempo. La falta de presupuesto causó rápidamente el fin de la producción del Zunder.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)