

autocult

DATI E STORIA

Mercedes-Benz 1,2l Prototyp (Germania, 1948)

PROTOTIPI

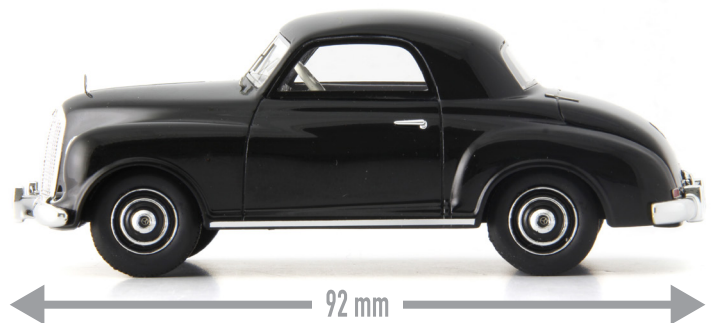
scala 1/43

#06022

rilascio

08/2018

edizione limitata 333 pcs.



Familiare ma allo stesso tempo stravagante!

Tra il 1947 e il 1948 Mercedes-Benz completò la realizzazione di una carrozzeria che divenne famosissima per la casa di Stoccarda: la cosiddetta "Ponton", divenuta celebre negli anni '50. Mercedes-Benz inoltre, in quel periodo, cercò di entrare nel mercato delle utilitarie sviluppando il prototipo di una vettura spinta da un quattro cilindri da 1,2 litri.

Josef Muller, già fautore dello sviluppo della vettura a trazione posteriore 170H (W28) e divenuto celebre per la realizzazione della leggendaria vettura da competizione a ruote scoperte, la W25 Grand-Prix, fu il capo ingegnere incaricato per lo sviluppo di questa piccola-Mercedes. Nel 1935 riteneva che tutte le auto in futuro avessero la carrozzeria a ruote coperte. Una profezia che se vediamo oggi risultò veritiera, ma in quel periodo storico in pochissimi diedero ragione al progettista Tedesco e questa idea si riflesse anche sullo sviluppo della Baby-Benz. Nonostante ciò rimase Fedele alle sue

idee e seguì anche altre soluzioni stilistiche innovative, come i fari integrati nei parafanghi anteriori. Ma la caratteristica più eccezionale di questa vettura se la confrontiamo con le Mercedes-Benz che vennero dopo, fu la sua carrozzeria, in stile "Ponton", che mostrava incredibilmente alcune soluzioni stilistiche che vennero utilizzate per la gamma di modelli W120, realizzati da Mercedes-Benz a partire dal 1953.

Stando ai progetti di Josef Muller realizzati nel 1948, l'auto aveva una lunghezza totale di soli 3.7 metri.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de