

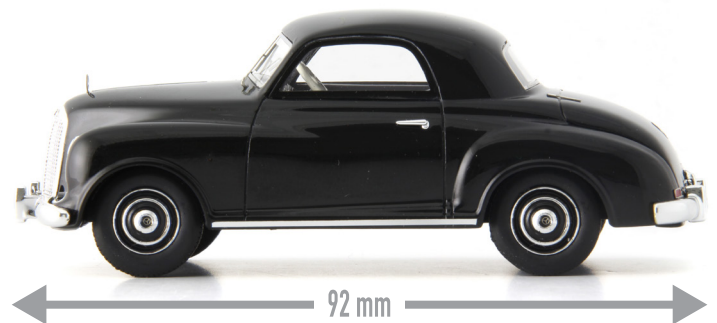
Schaal 1:43

#06022

Leverbaar

08/2018

Limited edition 333 stuks



Herkenbaar, maar toch onbekend!

Al in 1947/48 lonkte Mercedes-Benz naar een nieuwe ontwerpstyl, die in de jaren '50 als 'ponton' bekendheid zou krijgen. Voor een dergelijke auto was een rol als instapmodel gedacht en dus ontwikkelde de fabriek daarvoor een kleine 1,2 liter viercilindermotor.

Verantwoordelijk voor deze kleine Mercedes was ingenieur Josef Müller die in de jaren '30 als jong technicus een belangrijk aandeel had in de ontwikkeling van de 170H (W28) met motor achterin. Ook was hij betrokken bij de bouw van de W25 raceauto. Al in 1935 was Josef Müller van mening dat in de toekomst de wielen binnen het geheel van de carrosserie zouden vallen. Deze toekomstvisie, die overigens in die tijd niet door alle vakgenoten werd gedeeld, kon de ingenieur bij zijn ontwikkeling van een toekomstige baby-Benz in de praktijk brengen. Hij beperkte zich niet alleen tot dit ene aspect, maar ging ook te rade bij andere aerodynamische principes, zoals het integreren van de twee koplampen in het

spatbord. Het - met de kennis van nu - meest opvallende aan de auto was echter het feit dat deze pontonvorm reeds onmiskenbare trekken in zich had van de Mercedes-Benz W120-serie, die in 1953 in productie zou gaan. In de rechtopstaande, iets V-vormige grille die naadloos in de motorkap overgaat herkent men al de contouren van het toekomstige model. Ook in de bolle vormgeving van de deuren, de elegant naar de bumper aflopende achterzijde en natuurlijk het enigszins rond vormgegeven dak met de brede B-stijl valt onmiskenbaar de pontonvorm van het toekomstige seriemodel te herkennen.

Volgens de tekeningen van Josef Müller uit 1948 had de auto een lengte van slechts 3,7 meter.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de