

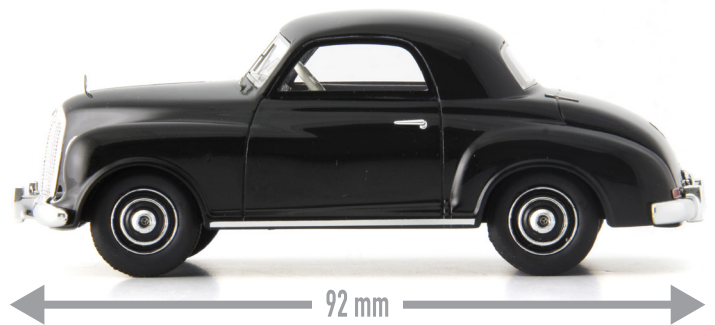
Escala 1:43

#06022

Edición

08/2018

Limitación 333 piezas



¡Familiar y extraño al mismo tiempo!

Desde los años 1947-48, Mercedes-Benz contempló la realización de un diseño de carrocería que posteriormente se hizo conocido con el nombre “diseño de pontón”, que sería el característico del estilo de los años 1950. Mercedes-Benz se propuso entrar en el mercado de los vehículos pequeños de bajo coste con un coche desarrollado en consecuencia con un motor de cuatro cilindros y 1,2 litros de cilindrada.

Josef Müller, quien ya hizo contribuciones significativas para el desarrollo del modelo 170H, de tracción trasera, y que dejó su sello propio con la realización del W25 de carreras, fue el ingeniero responsable del pequeño Mercedes. En 1935, ya era de la opinión de que la carrocería cubriría las ruedas en el futuro. Esta opinión sobre el futuro del automóvil, que al mismo tiempo no era compartida por los expertos de la época, fue aplicada en la construcción de su “Baby-Benz”. No solo fue fiel a este aspecto, sino que también integró otros

aspectos aerodinámicos, como los faros delanteros integrados en la propia defensa. Pero la característica realmente excepcional del coche desde una perspectiva moderna fue su diseño de pontón de la carrocería, que demostró ya inequívocamente ciertas características visuales de la gama del modelo W120 de Mercedes-Benz, la cual fue producida en serie a partir de 1953. La parrilla del radiador, con forma de V, con una transición “limpia” (sin empalmes, fluida) hacia el capó, componían la forma de los contornos posteriores. También, el elegante diseño redondeado de las puertas, que formaban un gran arco hacia el parachoques colocado en la parte trasera, y por supuesto el techo con forma semicircular formado por un pilar B ancho, demostró que sin duda se trataba de uno de los modelos más modernos dentro del estilo de pontón de la carrocería.

De acuerdo con los planos de Josef Muller del año 1948, el coche tenía una longitud total de 3,7 metros.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de