

échelle 1/43

#01007

delivrance

09/2018

édition limitée 333 Stck.



Premier succès

La société "Wanderer" commence à assembler des voitures dès l'été 1911.

Pour leur première voiture de tourisme, le département technique effectue alors des recherches approfondies sur les technologies de pointe et les besoins des clients potentiels. Il est fort probable que la concurrence ait été soigneusement étudiée.

Désignée sous le nom de W1 (5/11 cv), la toute première automobile Wanderer incarnait une voiture de tourisme moderne répondant au besoin de transport pour deux personnes et leurs bagages à un prix raisonnable. La minutie de la réalisation, associée à la qualité et à la fiabilité, lui permit d'être acceptée sur le marché immédiatement.

Produit dans les années 1913-14, son successeur, le W2 (5/15 cv), était équipé d'un moteur plus puissant. En 1914, l'année du déclenchement de la Grande Guerre, le moteur est amélioré. La cylindrée augmente, passant à 1 296 cm³ et à une performance

égale à 15 cv. Le couple s'améliore en même temps.

Un plus grand déplacement est obtenu grâce à l'augmentation de la course, celle-ci passant de 95 à 100 mm. La dimension de l'alésage (diamètre de 64 mm) par cylindre, reste identique à celle de son prédécesseur.

La voiture de tourisme améliorée est entrée dans l'histoire de Wanderer sous le nom de W3 (5/15 cv). Les principales caractéristiques du W3 ne différaient pas de celles de ses prédécesseurs. Il n'y avait toujours qu'une seule porte d'accès sur le côté gauche, tandis que sur le côté droit (fermé), deux roues de secours étaient fixées.

À la fin de la guerre, en 1918, la voiture connut un nouveau développement et est lancée sous le type W4.

Le nom "Puppchen" (petite poupée) est indissociable de cette première Wanderer. Ce nom est issu de l'opérette "Die keusche Susanne" (Chaste Susanne) de Jean Gilbert.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de