

échelle 1/43

#03015

delivrance

09/2018

édition limitée 333 pcs.



Trois fois trois font une Mathis

En plein chaos, lors de la seconde Guerre Mondiale, Émile Mathis, qui fut l'associé de Bugatti au début du siècle, est désormais propriétaire d'une vaste usine à Strasbourg. Il relève le défi de développer une petite voiture abordable, qui devrait séduire les Français.

Son nom, VL 333, est l'exacte vision de ses ambitions pour cette petite voiture. «VL» pour «Voiture Légère», et 333 pour 3 roues, 3 litres aux 100 kms, 3 places !

Le 3 juillet 1942, le premier prototype fonctionnel fait un essai sur route. Il doit prouver qu'il peut satisfaire aux exigences de consommation d'Émile Mathis. Finalement, le petit "trois-roues", d'à peine 3,4 mètres, consomme 1,95 litre d'essence aux 100 kms à une vitesse de 40 km/h.

Ce bon résultat ainsi qu'un deuxième essai routier, en septembre, uniquement consacré à la consommation où la voiture n'utilise que 3,475 l/100, prouvent alors que le

développement est sur la bonne voie.

Le petit "trois-roues" est présenté au public du Salon de Paris en octobre 1946.

Les visiteurs sont médusés par cette petite voiture en forme de goutte et son apparente efficacité aérodynamique : Une carrosserie légère en tôle d'aluminium et un coefficient de traînée, noté A1 (encore de nos jours !), de seulement 0,28 cx (Valeur mesurée par Renault en 1980).

La VL333 est motorisée par un bi-cylindres à quatre temps, refroidi par eau, de 700cc pour 15 cv. Il transfère sa puissance sur l'essieu avant par une boîte de vitesses manuelle à quatre rapports.

Cependant, tous ces efforts, n'aboutissent à rien, les gouvernements français n'ayant pas autorisé sa production.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de