

scala 1/43

#03015

rilascio

09/2018

edizione limitata 333 pcs.



Tre Volte Tre in totale fa una Mathis

Durante il caos causato dalla Seconda Guerra Mondiale, L'omonimo proprietario dell'azienda automobilistica Mathis, il Francese Emile Mathis, intraprese la sfida di sviluppare un'automobile piccola ed economica che potesse soddisfare la popolazione francese.

Definì meglio le sue ambizioni per quest'auto nominandola VL 333: la sigla "VL" significava "Voiture Legere", "Vettura Leggera" in France e il numero tre, ripetuto tre volte, indicavano nell'ordine: tre ruote, un consumo carburante pari a tre litri per 100 Chilometri e lo spazio per tre passeggeri! Il 3 Giugno del 1942 il primo prototipo venne testato su strada per vedere se i consumi di carburante rispecchiassero perfettamente l'idea di Emile Mathis. Alla fine la tre ruote lunga soltanto 3.4 metri aveva un consumo di soli 1.95 litri di carburante per 100 KM in una velocità massima di soli 40 km/h. Questo risultato assieme ad un altro test effettuato

nel mese di Settembre dove l'auto consumò esattamente 3,475 litri ovvero 1 gallone su una distanza pari a 100 KM, dimostrò che lo sviluppo era sulla giusta strada.

L'Auto venne presentata per la prima volta al Salone di Parigi dell'Ottobre del 1946: I visitatori rimasero stupiti dalla carrozzeria a goccia dell'autovettura, realizzata in alluminio e con un coefficiente di aerodinamicità, classificato tuttora oggi A1, di soli 0.28 CD (questo valore venne misurato dalla Renault nel 1980). Il propulsore era un motore quattro tempi con due cilindri raffreddato ad acqua da 700cc di cilindrata e una potenza pari a 15 CV, trasmessi attraverso una trazione manuale a quattro rapporti sull'asse anteriore. Tuttavia tutti gli sforzi ed i sacrifici effettuati per la realizzazione di quest'auto furono vani, dato che il governo Francese non diede l'autorizzazione per produrre quest'auto in serie per motivi d'omologazione su strada.

In totale otto, anche se alcune fonti dicono dieci, prototipi della VL 333 furono costruiti. Uno di questi è sopravvissuto fino ai nostri giorni e si trova presso l'Automobile Museum Tampa Bay, localizzato vicino St.Petersburg in Florida

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de