

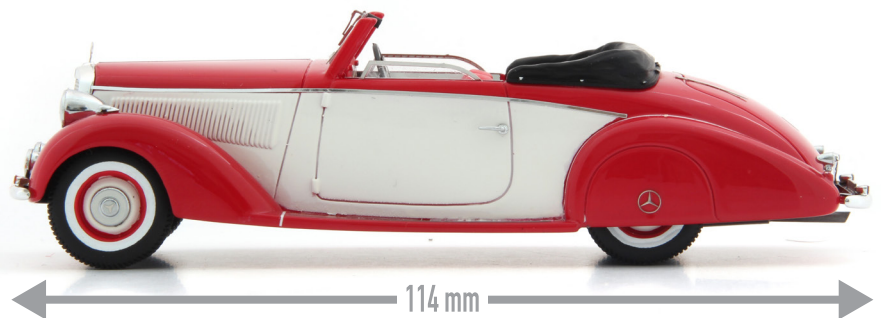
Escala 1:43

#05010

Edición

09/2018

Limitación 333 piezas



## Visualmente híbrido, técnicamente suave

El “International Motor Show” de Berlín celebrado entre el 17 de Febrero y el 15 de Marzo de 1.939, fue el escenario de la presentación al público del Mercedes Benz Type 230-W 153. Debido al estallido de la Segunda Guerra Mundial en Septiembre de 1.939, el éxito potencial del Mercedes, así como la posibilidad de atraer a los consumidores, fue muy limitado en el tiempo. Sin embargo, algunos entusiastas de los coches vieron potencial al Mercedes desde el principio. Modificando la carrocería, podría ser un auténtico coche de lujo.

El industrial Ernst Rufener, propietario de una compañía textil en Langenthal, también compartía esa opinión. Tenía el deseo de poseer un diseño propio de acuerdo con sus ideas y contrató a la renombrada compañía suiza Carrosserie Graber. Rufener visionó una descapotable de dos puertas con cuatro asientos. La parte trasera fue concebida para parecerse al Bugatti Type 57, diseñado por Graber en 1.937. No obstante, la parte

distintiva respecto del coche francés era que la trasera era más larga y puntiaguda, y cubría por completo las ruedas traseras. Los ingenieros suizos adoptaron este diseño para el extremo posterior de su nuevo coche, mientras que el frontal fue diseñado de acuerdo con el modelo original de Stuttgart. Contrariamente al diseño tradicional de las puertas, cuyas bisagras se colocaban en la parte trasera, se optó por montar grandes puertas con bisagras delanteras, lo cual era bastante infrecuente por aquel 1.939. La parte posterior puntiaguda no solo alargó el coche visualmente, sino que le daba además un aspecto de un gran sedán. Quedaba al gusto de cada uno si la capota abierta o cerrada reforzaba la silueta interminable del coche. La característica de “avellanar”, es decir, incluir la capota en la carrocería, era algo totalmente infrecuente en ese momento.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)