

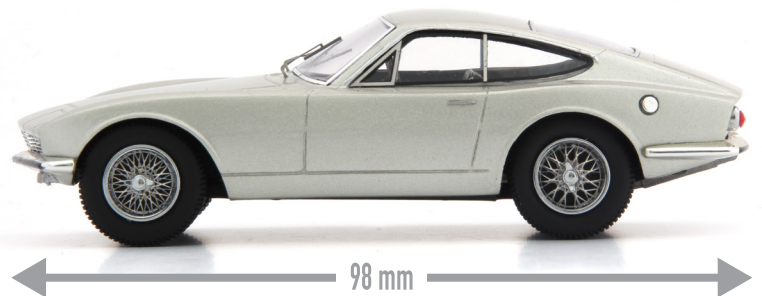
échelle 1/43

#06030

delivrance

09/2018

édition limitée 333 pcs.



Informations contradictoires de l'Extrême-Orient

En 1964, Nissan prévoit de réaliser une voiture de sport, qui, sera finalement produite en série sous l'appellation 2000GT. Pendant toute la phase de développement, on ne la connaît que sous le nom de A550X.

Dès le début, le cahier des charges est très clair. Il est décidé que la voiture serait équipée d'un châssis monocoque, de quatre freins à disque, de phares avant escamotables et d'un hayon.

Nissan cherchait un moteur adapté pour sa future sportive et voici que Yamaha développe un moteur à quatre cylindres de 2,0 l de 120 cv. Un vrai coup de chance pour Yamaha ! La marque aux pianos et aux motos voit l'occasion de prouver sa capacité à mettre leur propre prototype sur route en peu de temps.

Au cours de cette période (1964), les ingénieurs de Yamaha terminent une voiture de course présentant toutes les spécifications requises par Nissan. Mais de plus en plus

de désaccords surgissent entre eux et leur coopération se termine à la fin de l'année. La volonté de Yamaha d'entrer sur le marché de l'automobile reste toujours forte. Et bien que le projet A550X n'ait abouti à rien, la direction de Yamaha est toujours convaincue de ses capacités à développer entièrement une voiture, de la phase de conception à la production en série.

Recherchant un nouveau partenaire, Yamaha approche Toyota. Très rapidement, dès 1965, les deux sociétés signent un accord. Une fois de plus, Yamaha voit son projet prendre forme!

Le prototype de cette série produira la Toyota 2000GT !

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de