

autocult

DATI E STORIA

Yamaha A550X (Giappone, 1964)

PROTOTIPI

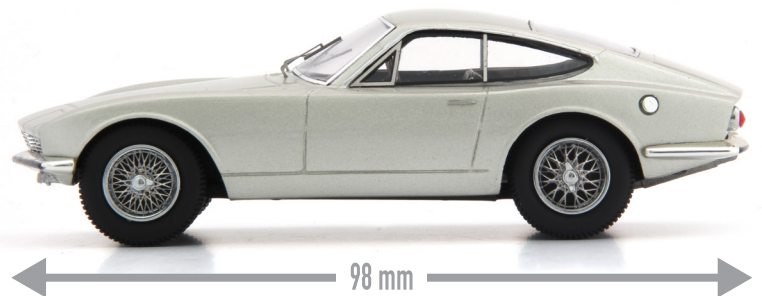
scala 1/43

#06030

rilascio

09/2018

edizione limitata 333 pcs.



Informazioni Contraddittorie dall'Estremo Oriente

Nel 1964 Nissan ebbe l'idea di sviluppare una vettura sportiva che doveva esser prodotta in serie sotto la denominazione 2000GT.

Durante le prime fasi di sviluppo di questa sportiva l'auto era conosciuta con il codice interno di A550X.

Le sue caratteristiche erano già chiare sin dal principio: l'auto doveva avere un telaio monoscocca, quattro freni a disco, fari a scomparsa e design "hatchback". Nissan inoltre cercava un motore adatto alla sua nuova vettura sportiva e contattò la Yamaha, la quale aveva sviluppato un motore 2.0 litri quattro cilindri da 120 CV. Durante questo colpo di fortuna Yamaha vide l'opportunità di dimostrare che erano in grado di poter sviluppare un prototipo completamente funzionante in un breve lasso di tempo. Nello stesso anno (1964) gli Ingegneri della Yamaha completarono una vettura sportiva che aveva le stesse identiche caratteristiche richieste da Nissan. Ma durante lo stesso anno sorsero molti disaccordi tra le due aziende e

perciò la collaborazione finì proprio la fine di quell'anno. Tuttavia, la volontà di Yamaha di entrare nel mercato delle automobili fu ancora forte. Nonostante il progetto A550X non portò a nulla, il management dell'azienda di Iwata fu ancora fiducioso nelle sue capacità per poter sviluppare un'auto partendo dalla fase prototipo fino alla prontezza di esser prodotta in serie.

Durante la ricerca di un'altra collaborazione, Yamaha prese velocemente accordi con la Toyota, nel 1965 fu firmato un accordo di collaborazione tra le due aziende. Ancora una volta Yamaha sviluppò un'automobile, il prototipo di quella che sarebbe poi diventata la leggendaria Toyota 2000GT!

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de