

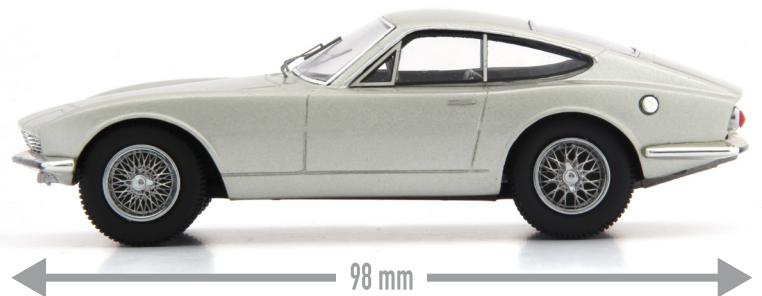
*schaal 1:43*

**#06030**

*leverbaar*

**09/2018**

*limited edition 333 stuks*



## Een tegenstrijdigheid uit het Verre Oosten

In 1964 startte Nissan de ontwikkeling van een toekomstige sportauto, die uiteindelijk onder de naam 2000GT in serie gebouwd zou gaan worden.

In de ontwikkelingsfase kreeg deze sportieveling de interne codenaam A550X mee en de eisen waren vanaf het begin duidelijk – de auto moest een zelfdragende carrosserie hebben, vier schijfremmen, wegklapbare koplampen en een fastback carrosserie. Ten behoeve van deze toekomstige Nissan sportwagen was het bedrijf op zoek naar een geschikte motor en daar kwam Yamaha om de hoek kijken, dat net bezig was een 2,0 liter viercilinder met 120 pk te ontwikkelen. Deze toevalligheid gaf de heren bij Yamaha de grote kans te bewijzen dat zij in staat waren in korte tijd een compleet prototype op de weg te brengen. Al in 1964 hadden de technici van Yamaha alle Nissan-eisen in een rijklare auto verenigd. De samenwerking tussen beide bedrijven kwam gaandeweg echter steeds meer onder druk te

staan en eindigde nog voordat het jaar voorbij was. Bij Yamaha bleef desalniettemin de grote wens bestaan vaste voet aan de grond te krijgen in de automobielsector. Ook nu het met het A550X project niets was geworden, geloofde de directie van Yamaha nog steeds in het vermogen van het bedrijf een complete auto productieklaar te ontwikkelen.

Op zoek naar verdere samenwerking vond men al snel aansluiting bij Toyota en in januari 1965 was het verdrag tussen beide fabrikanten klaar om te worden ondertekend. De technici bij Yamaha bouwden een nieuw model – het prototype van de later in serie gebouwde Toyota 2000GT!

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)