

Escala 1:43

#06030

Edición

09/2018

Limitación 333 piezas



Información contradictoria del lejano oriente

En 1.964 Nissan planeó la construcción de un coche deportivo, que fue producido finalmente en serie bajo la designación "2000 GT".

Durante la fase de desarrollo del deportivo, a este se le conoció bajo la designación interna "A550X". Las especificaciones del vehículo eran claras desde el principio. Se suponía que el coche tendría un chasis monocasco, cuatro frenos de disco, faros emergentes y ventana posterior. Nissan buscaba un motor asequible para su futuro coche deportivo y es aquí cuando apareció Yamaha, que justo había desarrollado recientemente un motor de 2 litros, cuatro cilindros y 120CV listo para entrar en acción. En este golpe de suerte Yamaha vio la oportunidad de probar que eran capaces de poner en marcha un prototipo propio en un espacio corto de tiempo. En ese mismo año (1.964), los ingenieros de Yamaha acabaron un coche de carreras que cumplía con las especificaciones requeridas de Nissan. Pero a lo largo de este

año 1.964 se fueron sucediendo más y más desacuerdos, y la cooperación entre ambas marcas terminaría a finales de ese mismo año. No obstante, Yamaha seguía teniendo la voluntad de hacerse un hueco en el mercado automovilístico. A pesar de que el proyecto A550X quedó en nada, los gerentes de Yamaha siguieron confiando en sus capacidades para desarrollar por completo un coche con el objetivo de llevar a cabo su producción en serie.

En su búsqueda por encontrar otra cooperación, Yamaha alcanzó rápidamente un acuerdo con Toyota. Tan rápidamente que en 1.965 el acuerdo entre ambas compañías estaba listo para ser firmado. Yamaha montó su coche, el cual fue el prototipo del legendario Toyota 2000GT.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de