

échelle 1/43

#06031

delivrance

10/2018

édition limitée 333 pcs.

Congratulations
from autocult
70
years
PORSCHE SPORTSCARS



La Porsche au moteur Audi

La succession de la Porsche 911 donna lieu, très certainement, à de nombreuses discussions au sein des locaux de Porsche. En 1982, la direction décide de mettre à l'étude plusieurs concepts pensés pour l'avenir.

Parmi ceux-ci, figurait le projet d'une Porsche de 370 cv, dotée d'une transmission intégrale permanente et d'une boîte de vitesses automatique.

Cette nouvelle série de véhicules d'essai est baptisée "965". Un moteur haute performance est monté à l'arrière, mais il s'avère rapidement être un problème pour les ingénieurs : en effet, une énorme accumulation de chaleur et une performance insuffisante sont les compagnons quotidiens de leur travail.

Ce projet évolue bien sûr et son nouveau développement est rebaptisé en "969". Porsche s'étant finalement éloigné de l'idée d'adapter un V6 classique, se concentre alors sur un moteur V8. Afin de tester cette nouvelle

idée, les ingénieurs décident d'utiliser le V8 d'une voiture d'Indy Car, mais travaillent également sur le développement de leur propre moteur.

Mais point de moteur Porsche. Leurs recherches les amènent à utiliser un moteur standard AUDI, le 3.6 V8 (PT). Mais ce moteur de 234 cv demandait trop d'ajustements et d'astuces pour l'installer dans la partie arrière étroite de la Porsche. Finalement, tous ces compromis techniques entraîneront une perte de performance de 16 chevaux, ce qui était totalement contre-productif.

Fin 1988, le projet est abandonné et voit la fin de la Porsche "965" et, respectivement, la "969".

Sur 16 prototypes de tests construits, un seul a survécu jusqu'à ce jour.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de