

Schaal 1:43

#06031

leverbaar

10/2018

limited edition 333 stuks

Congratulations
from autocult
70 years
PORSCHE SPORTSCARS



Vreemdgegaan

Over de opvolger van de 911 zullen bij Porsche ontelbare discussies hebben plaatsgevonden. In 1982 ontstond opnieuw zo'n gedachtewisseling. Er werd besloten meerdere concepten van de toekomstige modellenreeks te onderzoeken en dan te beslissen welk plan de beste kansen bood. Zo kwam men op het idee een pijlsnelle Porsche met 370 pk, permanente vierwielaandrijving en een automatische versnellingsbak te ontwikkelen.

De nieuwe reeks prototypes kreeg de typeaanduiding 965 mee en achterin werd een stevig opgevoerde motor ingebouwd, die echter zeer problematisch bleek te zijn. Enorme warmteontwikkeling en onvoldoende vermogen waren de steekwoorden die de technici bij hun werk steevast in de mond namen. In het kader van de verdere ontwikkeling kreeg het project nu de interne code 969. Intussen begon men te denken aan de toepassing van een V8 in plaats van de gebruikelijke V6. Bij wijze van proef

werd een V8 geleend uit Porsche's Indy raceauto terwijl tegelijkertijd aan een nieuwe motor werd gewerkt. Uiteindelijk leidde het onderzoek ertoe dat er gekozen werd voor een motor van buitenaf, de in serie gebouwde 3.6 V8 (PT) van Audi. Maar ook deze 234 pk sterke motor paste slechts met allerlei kunstgrepen in de weliswaar hogere maar veel te nauwe motorruimte waarbij door allerlei compromissen ook nog eens 16 pk aan vermogen moest worden ingeleverd. Dat was natuurlijk niet de bedoeling.

Eind 1988 werd het hele plan afgeblazen en dat betekende het definitieve einde voor de 965 en de 969 waarvan er uiteindelijk 16 prototypes, uitsluitend voor testdoeleinden, zijn gebouwd. Eén daarvan is bewaard gebleven.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de