

Escala 1:43

#11004

Edición

10/2018

Limitación 333 piezas



## El caballero de la brillante aerodinámica armadura

Los camiones grúa, con independencia de si eran para remolcar coches de pasajeros o camiones, se fabricaban normalmente utilizando el chasis de vehículos convencionales. Pero, por supuesto, había algunas excepciones. En concreto, una ingeniosa variante de este tipo de vehículos nos lleva a Australia, concretamente en la calle Queen – Northern Bay de la ciudad de Brisbane, capital del estado de Queensland. Fue aquí donde se estableció la compañía Barnes Auto & Co., en 1.900.

Fue en los años '30 cuando apareció el eslogan publicitario "We never sleep" ("nosotros nunca dormimos"), para anunciar que el servicio de grúa y recuperación de vehículos estaba disponible las 24 horas del día y los 7 días de la semana. Con la toma de poder de Luton J. White, surgió la idea de construir una grúa especialmente diseñada para prestar tal servicio. De esa idea se pasó a la acción, y la compañía adquirió un Dodge último modelo de 1.938, de 2 toneladas de

peso, y con un diseño en el que la cabina se situaba sobre el motor. Este vehículo tenía una caja de cambios especial de cuatro velocidades, con una transmisión extra para terrenos difíciles. De esta manera, este vehículo era también capaz de moverse por los campos australianos. Para la carrocería, Jack creó un diseño aerodinámico y de formas redondeadas que ofrecía todos los componentes necesarios para remolcar los vehículos. Con sus dos cabestrantes, cuyos cables tenían una longitud de 660 pies (201 metros aproximadamente), podían remolcarse dos vehículos. Además podía transportarse un tercer vehículo en la parte trasera, e incluso, en principio, podía remolcarse incluso un cuarto vehículo, gracias a su plataforma delantera.

La compañía australiana Watt Brothers, cuya base se encontraba en Wollongabba, fue la encargada de la construcción de la carrocería del diseño de White. Los carroceros perfilaron la silueta del vehículo,

con un arco elegante que nacía en la cabina del conductor y terminaba en su parte trasera, y unas ventanas laterales divididas en tres secciones. Esta grúa de seis toneladas estuvo operativa hasta los años '50, cuando dejó su sitio a grúas más modernas.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)