

autocult sculptures 1/18

FEUILLE

Skoda 935 (Czechia, 1935)

échelle 1/18

#80006

delivrance

10/2018

édition limitée 333 Stck.



Que se passerait-il si...

AC'est le vieux rêve de tout concepteur automobile : atteindre une vitesse toujours plus rapide grâce à une meilleure aérodynamique.

Skoda, constructeur tchécoslovaque, étudie cette science dans les années 30, et veut développer une limousine moyenne gamme, bien construite, intégrant des nouveaux éléments techniques développés par son centre d'essai.

C'est comme cela qu'un moteur boxer de 1.995 cc, à quatre cylindres refroidi par eau, produisant 60 cv est installé face à l'essieu arrière, bien que les modèles de production avaient le moteur placé à l'avant. De plus, Skoda révolutionne l'arrivée d'essence, en utilisant un tube central du châssis en lieu et place d'un réservoir classique.

Dès que les nouvelles mesures techniques confirmèrent un centre de gravité bas et équilibré à l'ensemble, la conception du châssis eut pour objectif de donner au véhicule une bonne aérodynamique.

C'est sa forme dite profilée qui lui fit atteindre

son objectif. D'ailleurs, regardez comment l'arrière du véhicule est caractéristique ; il s'incline légèrement grâce à une ligne incurvée glissant du toit au pare-chocs arrière. De plus, les deux roues arrière sont recouvertes par des panneaux garantissant une meilleure aérodynamique contre les turbulences du vent.

Construite en version quatre portes, cette voiture renvoyait une image haut de gamme, surtout grâce à sa partie avant très impressionnante.

Elle portait le numéro de série 935. Deux exemplaires ont été produits et présentés au public du Salon de Prague en 1935, sur le stand Skoda.

Chaque visiteur, qui rêvait de posséder cette élégante voiture, a certainement été déçu, car la Skoda type 935 n'a jamais été produite en série.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de