

échelle 1/43

#02013

delivrance

11/2018

édition limitée 333 pcs.



La petite tchécoslovaque

La société tchèque “Československá Státní Zbrojovka”, plus simplement connue sous le nom de “Zbrojovka”, débute la production de petites voitures dès le milieu des années vingt.

Zbrojovka, basée à Brno, nomme sa première voiture produite en série, la Z18. Et il faut dire que cette petite voiture séduit le public rapidement.

En 1930, elle est remplacée par la Z9, équipée d'un moteur de 22 cv. Mais, n'atteignant pas la même popularité que sa grande sœur, elle est remplacée 2 ans plus tard.

En 1933, Zbrojovka et la petite Z4 renouent avec le succès en séduisant le public. Ce n'est qu'en 1936 que la production cesse au profit de 2 nouveaux modèles, la Z5 et la Z6.

Alors que la Z5, équipée d'un moteur de 40 cv, atteint les 120 km/h, (d'ailleurs on lui ajouta le mot “ Express”), le Z6 reste fidèle à la gamme précédente. Le moteur était un

deux temps à deux cylindres, refroidi par eau, de 735 cc et d'une puissance de 19 cv. Une transmission à 3 vitesses transfère la puissance à l'essieu arrière équipé de roues de 16 pouces. La petite voiture pouvait grimper jusqu'à 90 km/h.

La technologie de ce concept extrêmement réussi, est également renforcée par son aspect aérodynamique.

La Z6 est présentée pour la première fois au Salon de l'Automobile de Prague en octobre 1935. Le public ainsi que la presse se passionnent pour ce petit véhicule d'à peine 3,8 mètres et surtout, par son prix : 19 800 CZK. À l'époque, c'était vraiment abordable pour ce type de voiture. Grâce à prix d'achat avantageux, les ventes sont excellentes dès le début.

Au total, près de 500 exemplaires de ce modèle ont quitté les usines jusqu'à l'arrêt de la production en raison des préparatifs de la Seconde Guerre Mondiale.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de