

autocult

DATI E STORIA

Zbrojovka Z6 (Repubblica Ceca, 1935)

MARQUE DEL PASSATO

Scala 1/43

#02013

rilascio

11/2018

edizione limitata 333 pcs.



La piccola Cecoslovacca

L'azienda Ceca "Československá statní zbrojovka", o semplicemente "Zbrojovka", iniziò la produzione di piccole vetture già agli inizi degli anni '20.

L'azienda, situata a Brno, battezzò la sua prima automobile prodotta in serie con la denominazione "Z 18". La piccola auto conquistò subito la popolazione. Nel 1930 questo modello venne sostituito dalla Z9, equipaggiata con un motore da 22 CV. Ma la Z9 non raggiunse la popolarità della sua preceditrice e fu rimpiazzata dopo solo due anni. Nel 1933 la Zbrojovka presentò la Z 4: questa vettura conquistò di nuovo la popolazione cecoslovacca. Solo nel 1936 la Z 4 lasciò spazio ai nuovi modelli conosciuti come Z 5 e Z 6. Se la Z 5 era equipaggiata con un motore da 40 CV in grado di far raggiungere all'auto la velocità di 120 km/h, come anche affermato dal termine "Express" indicato nella designazione di quest'auto, la Z 6 rimase invece fedele alla configurazione

ed alla meccanica delle sue progenitrici. Il motore usato da quest'auto era un due cilindri a due tempi raffreddato ad acqua con una cilindrata da 735cc e una Potenza di 19 CV. La trasmissione a tre rapporti trasferiva la potenza sull'asse anteriore e la piccola auto, equipaggiata con ruote da 16 pollici era in grado di raggiungere la velocità massima di 90 km/h.

Le mirabolanti implementazioni tecniche di successo di questa piccola utilitaria fu ulteriormente incrementata attraverso il suo design aerodinamico. L'auto venne presentata per la prima volta in assoluto al Motorshow di Praga del 1935. I visitatori e i rappresentanti della stampa specializzata furono molto colpiti dalla piccola vettura di soli 3.8 metri e alla vista del prezzo di listino di soli 19,800 Corone Cecoslovacche molti rimasero stupiti, dato che quell'auto era un vero e proprio affare per un'automobile del genere!

Questo costo d'acquisto fu una carta vincente, dato che uscirono dalla fabbrica di Brno più di 500 esemplari di questa vetturetta, fino alla chiusura degli stabilimenti per via dell'inizio della Seconda Guerra Mondiale.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de