

schaal 1:43

#02013

leverbaar

11/2018

limited edition 333 stuks



De kleine Tsjecho-Slowaak

Het Tjechische Československá Státní Zbrojovka, in de spreektaal gewoonlijk Zbrojovka of eenvoudigweg 'Z' genoemd, begon al in het midden van de jaren twintig met de fabricage van kleine auto's.

Het eerste vanaf 1926 in serie gebouwde type, dat van de fabriek uit Brno de aanduiding Z18 meekreeg, wordt goed ontvangen. In 1930 komt er een opvolger in de vorm van de Z9 met een vermogen van 22 pk, maar dat model blijkt minder geliefd en wordt na twee jaar alweer vervangen. Met de Z4 van 1933 zit men weer op de goede weg en in 1936 maakt de Z4 plaats voor de nieuwe Z5 en Z6. Terwijl de Z5 met zijn 40 pk en een top van 120 km/u terecht de toevoeging 'Express' meekrijgt, blijft de Z6 meer in lijn met zijn voorgangers. Zijn 735 cc watergekoelde tweetakt ontwikkelt 19 pk. Door middel van een drieviersnellingsbak wordt dat vermogen op de achteras en de 16" wielen overgebracht en daarmee kan de kleine auto een top van 90 km/u bereiken. De buitengewoon goed gelukte technische uitwerking van het

kleine auto concept wordt nog versterkt door een aerodynamisch vormgegeven carrosserie. Op de autotentoonstelling van Praag in oktober 1935 wordt het model voor het eerst aan het volk getoond. Het publiek en de aanwezige pers zijn zeer van de slechts 3,80 meter lange auto gecharmeerd en men kan zijn ogen nauwelijks geloven bij het lezen van het prijskaartje van 19.800 Tsjechische Kronen, want dat is in zijn klasse een zeer lage prijs.

Dankzij deze gunstige prijs gaat de verkoop vlot van start. In totaal verlaten 500 voertuigen de fabriek totdat de voorbereidingen voor de oorlog aan de productie een einde maken.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de