

autocult

PRODUCT INFORMATIE

De Tomaso Vallelunga (Italië, 1965)

ONTWERPERS EN KLEINE SERIES

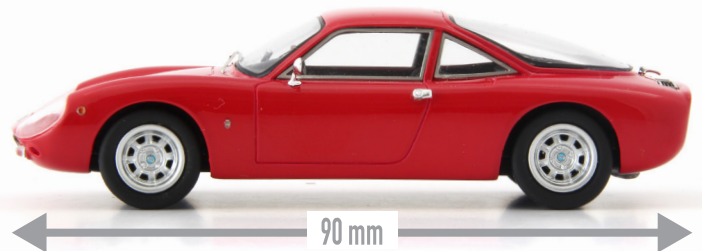
schaal 1:43

#05025

leverbaar

11/2018

limited edition 333 stuks



De eerste

De rensport-activiteiten van het in 1959 opgerichte De Tomaso trokken een zware wissel op de financiële middelen van het jonge bedrijf en om daar verbetering in te brengen besloot de 42-jarige Alejandro De Tomaso sportwagens voor de openbare weg te gaan bouwen.

In 1962 ontwikkelde hij zijn eerste model, waarbij hij gebruik maakte van veel elementen uit zijn raceauto-constructies. Voor het onderstel koos hij voor een centraal buizenframe met onafhankelijke wielophanging en de plaatsing van de aandrijving als middenmotor direct achter de voorstoelen, was bepaald vooruitstrevend. De motor kwam niet uit eigen productie maar werd gekocht van Ford in Engeland. Deze 1,5 liter Ford motor werd opgevoerd en haalde uiteindelijk een vermogen van 100 pk bij 6.200 t/min. Objectief gezien was er aan de technische gegevens voor die tijd niet veel bijzonders te ontdekken, maar het buitengewoon was het wel dat de De

Tomaso de eerste Italiaan met middenmotor was die ook nog eens was voorzien van een zeer aansprekende carrosserie. Het ontwerp daarvan was in eerste instantie afkomstig van Carrozzeria Fissore, met als opvallend detail een grote panoramische achterraut. De achterzijde van de uit aluminium vervaardigde koets was oorspronkelijk scharnierend gedacht, maar deze constructie vinden we alleen in de twee prototypes uit 1964 terug. Fissore mocht weliswaar de carrosserie ontwerpen, maar voor de seriefabricage greep De Tomaso terug op de vaardigheid van de in die tijd nog zelfstandige Carrozzeria Ghia SpA in Turijn, waar de koets niet uit aluminium, maar uit gelamineerde kunststof werd gefabriceerd. In 1963, in Turijn, beleefde de Vallelunga zijn première maar het duurde nog tot 1965 voordat de eerste auto de fabriek in Modena verliet. De lage sportwagen werd aangeboden tegen een prijs van omgerekend fl. 25.000, maar ondervond weinig belangstelling.

Toen De Tomaso de fabricage in 1966/67 alweer beëindigde was de teller van het aantal in serie gebouwde exemplaren bij 53 blijven steken. Al met al zijn er, inclusief drie prototypes, niet meer dan 56 Vallelunga's gebouwd.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de